

FRANÇAIS.....	5
---------------	---

SOMMAIRE

Au préalable.....	5
1 LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS.....	6
2 CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ.....	7
2.1 Glossaire des termes.....	7
2.2 Consignes de sécurité pour l'opérateur.....	7
2.2.1 Consignes générales de sécurité.....	7
2.2.2 Risque d'asphyxie.....	7
2.2.3 Risque d'écrasement.....	8
2.2.4 Risques générés par les éléments/organes mobiles.....	8
2.2.5 Risque de brûlure.....	8
2.2.6 Risque d'incendie et d'explosion.....	9
2.2.7 Risque niveau sonore.....	9
2.2.8 Risque de haute tension.....	10
2.2.9 Risque d'intoxication.....	10
2.3 Précautions générales d'utilisation et d'entretien.....	11
3 CONSIGNES SPÉCIFIQUES DE SÉCURITÉ LORS DE L'INSTALLATION DE TMD2.....	12
3.1 Glossaire.....	12
3.2 Règles générales.....	12
3.3 Sécurité de l'opérateur.....	13
3.4 Sécurité du Dispositif.....	14
3.5 Sécurité de l'installation.....	16
4 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES.....	18
5 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT.....	19
6 INFORMATIONS SUR LES NORMES.....	20
7 DESCRIPTION.....	21
7.1 Vue du Dispositif.....	22
7.2 Caractéristiques techniques.....	23
7.3 Codes de clignotement.....	24

7.3.1	Clignotements du voyant à LED - [a] et du voyant à LED - [b].....	24
7.3.2	Clignotements du voyant LED - [c] avec Tableau de bord allumé	24
8	INSTALLATION.....	26
8.1	Conseils pour une installation correcte.....	27
8.2	Positionnement Antenne GPS Externe (en option).....	28
8.3	Connexion de l'antenne GPS Externe à TMD2.....	29
8.4	Positionnement de TMD2.....	31
8.5	Connexions d'alimentation.....	36
8.6	Vérification de l'installation.....	37
9	CONFIGURATION.....	38
9.1	Configuration par TMDStarter.....	38
9.2	Configuration via portail.....	39
10	ENTRETIEN.....	40
11	DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE.....	41
12	MENTIONS LÉGALES.....	42

MANUEL D'INSTALLATION DE TMD2

Au préalable

Cher Opérateur,

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

© droits d'auteur et de base de données 2010. Le matériel contenu dans cette édition est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et les conventions internationales.

1 LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS

Dans ce chapitre, les symboles utilisés sont décrits dans ce manuel.

	Risque d'asphyxie
	Risque d'explosion
	Risque de haute tension
	Risque d'incendie / brûlure
	Risque d'intoxication
	Risque de substances corrosives
	Risque niveau sonore
	Risque organes mobiles
	Risque d'écrasement
	Risque générique
	Information Importante

2 CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

2.1 Glossaire des termes

- **Opérateur:** *personne qualifiée chargée d'installer le dispositif.*
- **Dispositif:** *le produit acheté.*
- **Environnement de travail:** *lieu où l'opérateur doit effectuer son travail.*

2.2 Consignes de sécurité pour l'opérateur

2.2.1 Consignes générales de sécurité

- *L'opérateur doit être parfaitement lucide et sobre lors de l'utilisation du dispositif ; la prise de drogues diverses ou d'alcool avant ou pendant le fonctionnement du dispositif est strictement interdite.*
- *L'opérateur ne doit pas fumer lors des opérations.*
- *L'opérateur est tenu de lire attentivement et de comprendre toutes les informations et instructions figurant dans les documents techniques fournis avec le dispositif.*
- *L'opérateur doit suivre scrupuleusement toutes les instructions fournies dans les documents techniques.*
- *L'opérateur doit s'assurer qu'il travaille dans un environnement adapté aux opérations à effectuer.*
- *L'opérateur est tenu de signaler tout défaut ou situation potentiellement dangereuse sur le lieu de travail ou concernant le dispositif.*
- *L'opérateur doit suivre scrupuleusement les consignes de sécurité du lieu de travail et par rapport aux opérations qu'il doit effectuer.*

2.2.2 Risque d'asphyxie



Les gaz d'échappement provenant des moteurs à combustion interne, essence ou diesel, est dangereux et peut avoir de graves conséquences sur l'organisme.

Mesures de sécurité

- *Le lieu de travail doit être équipé d'un système de ventilation et d'aspiration adéquat conforme aux lois locales en vigueur.*
- *Toujours activer le système d'aspiration d'air lorsque l'on travaille dans des environnements clos.*

2.2.3 Risque d'écrasement

	Les véhicules faisant l'objet d'opérations de recharge du système de climatisation et équipements doivent être correctement fixés par le biais de cales spécifiques, au moment des opérations.
---	--

Mesures de sécurité

- *S'assurer que la vitesse du véhicule soit au point-mort (ou en position parking si doté d'une boîte de vitesse automatique).*
- *Toujours serrer le frein à main ou le frein de parking du véhicule.*
- *Toujours bloquer les roues du véhicule à l'aide de cales.*
- *Placer l'instrument de manière stable sur une surface plate et bloquer les roues à l'aide de cales.*

2.2.4 Risques générés par les éléments/organes mobiles

	Les moteurs des véhicules comportent des éléments mobiles, susceptibles de provoquer des blessures à l'opérateur tant lorsque le véhicule est en mouvement qu'à l'arrêt (par exemple : le ventilateur de refroidissement est commandé par un interrupteur thermique liée à la température du liquide de refroidissement et fonctionne même si le moteur est coupé).
--	---

Mesures de sécurité

- *Tenir les mains à distance des organes moteur mobiles.*
- *Débrancher le câble du ventilateur de refroidissement si le moteur est encore chaud, afin d'éviter tout déclenchement inopiné même si le moteur est éteint.*
- *Ne pas porter de cravates, vêtements amples, bijoux aux poignets ou de bracelets montres lors d'opérations effectuées sur un véhicule.*
- *Garder les câbles de branchement, sondes et les dispositifs similaires à distance des éléments mobiles du moteur.*

2.2.5 Risque de brûlure

 	Les éléments mobiles du moteur générant des températures élevées, qui après arrêt, peuvent causer des brûlures à l'opérateur. Toujours se rappeler que les pots catalytiques peuvent atteindre des températures très élevées, susceptibles de provoquer des brûlures graves, voire de provoquer des incendies. L'acide contenu à l'intérieur des batteries de véhicules est un autre danger potentiel.
--	--

Mesures de sécurité

- Protéger le visage, les mains et les pieds à l'aide de l'équipement de protection adéquat.
- Éviter tout contact avec les surfaces chaudes, telles que bougies, tuyaux d'échappement, radiateurs et raccords à l'intérieur du système de refroidissement.
- S'assurer de l'absence de taches d'huile, morceaux de chiffons, papier ou autre matière inflammable à proximité du pot d'échappement.
- Éviter les éclaboussures d'électrolyte sur la peau, les yeux et les vêtements, il s'agit en effet d'un composé très toxique et corrosif.

2.2.6 Risque d'incendie et d'explosion

	<p>Les risques potentiels d'incendie et/ou d'explosion sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les carburants utilisés par le véhicule et l'émission de vapeurs. • Les réfrigérants utilisés par le système A/C. • L'acide contenu dans les batteries du véhicule.
---	--

Mesures de sécurité

- Laisser refroidir le moteur.
- Ne PAS fumer à proximité du véhicule.
- Ne PAS exposer le véhicule à des flammes nues.
- S'assurer que tous les branchements électriques soient isolés.
- Récupérer le carburant qui s'échappe.
- Récupérer éventuellement le réfrigérant qui s'échappe.
- S'assurer de toujours travailler dans un environnement équipé d'un système de ventilation et d'aspiration d'air adapté.
- Toujours activer le système d'aspiration d'air lorsque l'on travaille dans des environnements clos.
- Couvrir les ouvertures de la batterie avec un chiffon humide afin d'étouffer les gaz explosifs avant de procéder au test ou à la recharge.
- Éviter de provoquer des étincelles lors du branchement des câbles à la batterie.

2.2.7 Risque niveau sonore

	<p>Un niveau de bruit élevé se produisant dans le milieu du travail, notamment lors des opérations de service, est susceptible d'endommager l'ouïe de l'opérateur.</p>
---	--

Mesures de sécurité

- Protéger les oreilles en utilisant un dispositif de protection auditive adapté.

2.2.8 Risque de haute tension

	<p>La tension d'alimentation alimentant les dispositifs sur le lieu de travail et la tension présente dans le système du démarreur du véhicule constituent un risque de choc électrique vis-à-vis l'opérateur.</p>
---	--

Mesures de sécurité

- S'assurer que le système électrique utilisé sur le lieu de travail est conforme aux normes locales en vigueur.
- S'assurer que le dispositif utilisé soit relié à terre.
- Couper la tension d'alimentation avant de brancher ou de débrancher les câbles.
- Ne PAS toucher les câbles à haute tension lorsque le moteur est en marche.
- S'assurer de disposer d'une isolation à la terre adaptée avant toute manipulation/utilisation d'outils.
- Travailler avec les mains sèches.
- Maintenir les liquides conducteurs à distance du moteur lors de l'exécution des opérations.
- Ne jamais laisser d'outils sur la batterie afin d'éviter tout contact accidentel.

2.2.9 Risque d'intoxication

	<p>Les tuyaux utilisés pour le prélèvement des gaz peuvent dégager des gaz toxiques au détriment de la santé de l'opérateur et si ceux-ci sont exposés à des températures supérieures à 250 ° C ou en cas d'incendie.</p>
---	---

Mesures de sécurité

- Contacter un médecin immédiatement en cas d'inhalation de gaz.
- Utiliser des gants en néoprène ou en PVC lors de l'élimination des dépôts de combustion.

2.3 Précautions générales d'utilisation et d'entretien

Lors de l'utilisation de l'appareil ou lors de l'entretien ordinaire (ex : remplacement des fusibles) de l'appareil, suivre attentivement les informations fournies ci-dessous.

- *Ne pas enlever ou endommager les étiquettes et les notes d'avertissements placées sur l'appareil ; NE JAMAIS, en aucun cas, les rendre illisibles.*
- *Ne pas retirer ou bloquer les dispositifs de sécurité dont l'appareil est équipé.*
- *N'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou approuvées par le constructeur.*
- *Contactez votre revendeur pour toute autre opération d'entretien extraordinaire.*
- *Vérifier régulièrement les raccordements électriques du dispositif afin de garantir leur bon état et remplacer les câbles endommagés.*
- *Vérifier périodiquement les pièces soumises à l'usure et les remplacer si nécessaire.*
- *Ne pas ouvrir ni démonter le dispositif.*

3 CONSIGNES SPÉCIFIQUES DE SÉCURITÉ LORS DE L'INSTALLATION DE TMD2

L'apport de la technologie utilisée lors de la réalisation et contrôle de production des dispositifs **TMD2** et des accessoires relatifs les rend simples à utiliser, fiables et sûrs.

Le personnel chargé d'installer les dispositifs de télé-diagnostic est tenu de respecter les consignes générales de sécurité, d'utiliser les dispositifs **TMD2** et les accessoires relatifs pour l'usage prévu et de les entretenir conformément aux indications contenues dans ce manuel.

3.1 Glossaire

Opérateur: personne qualifiée chargée d'installer le dispositif de télé-diagnostic.

Dispositif: n'importe quel dispositif TMD2.

Câblage: les câbles électriques spécifiques servant à connecter le TMD2 aux accessoires, à l'alimentation, à l'antenne etc..

3.2 Règles générales

- *L'opérateur doit avoir les connaissances de base en mécanique automobile, en réparation automobile et sur les risques potentiels relevant des opérations d'installation.*
- *L'opérateur est tenu de lire attentivement et de comprendre toutes les informations et instructions figurant dans les documents techniques fournis avec le dispositif.*

3.3 Sécurité de l'opérateur

	Les airbags se gonflent avec une grande force et risquent de projeter avec violence un dispositif placé dans la zone d'expansion, provoquant ainsi des lésions graves à la personne.
---	--

Mesures de sécurité:

- *Ne pas placer le dispositif dans la zone d'expansion des airbags éventuels.*

	Le dispositif a été conçu pour qu'il soit fiable et isolé électriquement. Il est toutefois important de réduire le risque d'électrocution.
---	---

Mesures de sécurité:

- *Avant de procéder à l'installation, s'assurer que tous les dispositifs d'alimentation électrique (batteries auxiliaires) soient hors tension et ce pendant toute la durée de l'installation.*
- *Ne pas toucher le dispositif, les accessoires et câblages avec les mains mouillées.*
- *Si un liquide devait pénétrer à l'intérieur du dispositif, débrancher immédiatement le câble d'alimentation et contacter l'assistance technique.*

	L'antenne du dispositif a été conçue pour qu'elle soit fiable électriquement et résistante. Toutefois, si l'antenne est endommagée, le contact avec la peau pourrait provoquer des brûlures légères.
---	---

Mesures de sécurité:

- *Ne pas utiliser le dispositif accessoire si l'antenne est endommagée.*
- *Ne pas toucher l'antenne à mains nues.*
- *Contactez immédiatement l'assistance technique.*

3.4 Sécurité du Dispositif



Le dispositif a été conçu pour être résistant mécaniquement. Une utilisation négligeante et des sollicitations mécaniques excessives peuvent compromettre l'efficacité.

Mesures de sécurité :

- *Ne pas laisser tomber, secouer ni donner de coups au dispositif.*
- *Ne pas appuyer d'objet sur les câbles et ne pas les plier en angle résisté.*
- *Éviter toute intervention susceptible d'endommager le dispositif.*
- *Ne pas ouvrir ou démonter le dispositif.*
- *Ne pas plier l'antenne du dispositif.*
- *Utiliser le dispositif seulement avec l'antenne fournie ou d'un type recommandé par le constructeur du dispositif.*
- *S'assurer que le dispositif et tous accessoires soient fermement connectés avant de déplacer le véhicule.*



Le dispositif a été réalisé pour être électriquement fiable et pour opérer avec des niveaux spécifiques de tension d'alimentation. L'inobservation des spécifications relatives à l'alimentation pourrait compromettre l'efficacité.

Mesures de sécurité :

- *Ne pas mouiller le dispositif avec l'eau ou autres liquides.*
- *Le dispositif, sauf si spécifié autrement, doit être utilisé sur des véhicules avec une alimentation continue à 12 / 24 Volts et le châssis connecté au pôle négatif.*
- *Le dispositif doit toujours être branché conformément aux procédures indiquées dans le présent manuel.*
- *Ne pas utiliser les batteries externes pour alimenter le dispositif.*



Les vérifications relatives à la comptabilité électromagnétique du dispositif ne garantissent pas la compatibilité avec les technologies utilisées normalement sur les véhicules (ex.: contrôle moteur, ABS, airbag, etc...). Toutefois, en cas de mauvais fonctionnements, il est nécessaire de s'adresser au revendeur du véhicule.

En particulier, le bon fonctionnement du dispositif pourrait être compromis si l'antenne est couverte d'un objet/matériel blindé. La présence de ce matériel contraint le dispositif de fonctionner avec une puissance supérieure à celle nécessaire.

Mesures de sécurité:

- *Ne couvrir l'antenne avec des objets ou matériaux blindés.*

3.5 Sécurité de l'installation

	<p>Le dispositif a été conçu pour être utilisé dans des conditions spécifiques d'environnement. L'installation et l'utilisation du dispositif dans des environnements inadéquats du fait d'une température ou humidité en contraste avec celles spécifiées pourrait en compromettre l'efficacité.</p>
---	---

Mesures de sécurité:

- *Placer le dispositif dans un lieu sec ou à l'abri de la poussière.*
- *Ne pas exposer, ni installer le dispositif à proximité des sources de chaleur.*
- *Placer le dispositif de façon à bien le ventiler.*
- *Ne pas utiliser de produits chimiques corrosifs, dissolvants ou détergents agressifs pour nettoyer l'instrument.*

	<p>L'installation du dispositif a été soigneusement testée par un personnel qualifié TEXA. Pour une installation correcte du dispositif, il faut suivre des indications fournies par le constructeur du véhicule.</p>
---	---

Mesures de sécurité:

- *Respecter les consignes du manuel du véhicule pour le montage des plastiques et l'accès aux espaces.*
- *Respecter les distances de sécurité des systèmes dotés des fonctions suivantes:*
 - *airbag;*
 - *ABS;*
 - *Régulateur de vitesse;*
 - *prétensionneurs des ceintures de sécurité.*

	<p>L'installation du dispositif prévoit le branchement électrique du véhicule. Brancher le véhicule de façon à ne pas compromettre la sécurité et le bon fonctionnement.</p>
---	--

Mesures de sécurité:

- *Isoler chaque connexion du dispositif au réseau électrique du véhicule.*
- *Doter d'une galoche les trous utilisés par les câbles.*
- *Ne pas compromettre en aucune façon la qualité des câbles électriques et mécaniques OEM.*

- *S'assurer que les câbles électriques, câblage en général, conduits hydrauliques du carburant et des dispositifs pneumatiques de sécurité du véhicule ne soient pas endommagés pendant l'installation.*
- *S'assurer que l'installation ne compromette pas le bon fonctionnement des commandes du véhicule, en particulier les freins et les dispositifs de sécurité en général.*
- *Ne pas se connecter aux circuits électriques des systèmes dotés des fonctions suivantes:*
 - *airbag;*
 - *ABS;*
 - *Régulateur de vitesse;*
 - *prétensionneurs des ceintures de sécurité.*
- *Ne pas modifier le flux de courant d'un circuit OEM en l'interrompant, en l'augmentant ou modifiant mécaniquement les câbles concernés, sauf recommandation du constructeur du véhicule.*



Le dispositif doit être installé de façon à garantir le bon fonctionnement de celui-ci et en conditions de sécurité.

Mesures de sécurité:

- *Éviter que le dispositif rentre en contact avec les parties vibrantes du véhicule.*
- *Ne pas étendre les câbles en traction.*
- *Ne pas étendre les câbles dans des espaces habitables ou sujets aux frottements fréquents.*
- *Pour l'installation, utiliser exclusivement les câblages, la tubulure et les composants fournis avec le dispositif.*
- *Placer l'antenne à une distance minimum de 20 cm du corps des passagers du véhicule.*



Au terme de l'installation, il faut obligatoirement restaurer les conditions initiales du véhicule.

Mesures de sécurité:

- *Rétablir chaque connexion électrique OEM.*
- *Restaurer chaque dispositif OEM (ex: couvercle des espaces)*
- *Remplacer les éléments de fixation endommagés.*
- *Restaurer les éventuels systèmes anti-corrosion OEM.*

4 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES



Pour plus d'informations concernant l'élimination de ce produit, veuillez consulter la brochure fournie.

5 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT

Connectivité Sans Fil avec technologie Bluetooth, WiFi et HSUPA

La connectivité sans fil, basée sur les technologies Bluetooth, WiFi et HSUPA, fournit un moyen classique et sûr pour échanger des informations entre divers équipements en utilisant des ondes radio. Des produits autres que les équipements TEXA sont également basés sur cette technologie : téléphones et appareils portables, ordinateurs, imprimantes, appareils photo, Pocket PC, etc.

Les interfaces Bluetooth, WiFi et HSUPA recherchent des équipements électroniques compatibles avec les signaux radio qu'ils génèrent, puis établissent une communication. Les instruments TEXA sélectionnent et proposent une connexion uniquement avec d'autres dispositifs TEXA compatibles. Ceci n'exclut pas la présence d'autres sources de communication ou d'interférence.

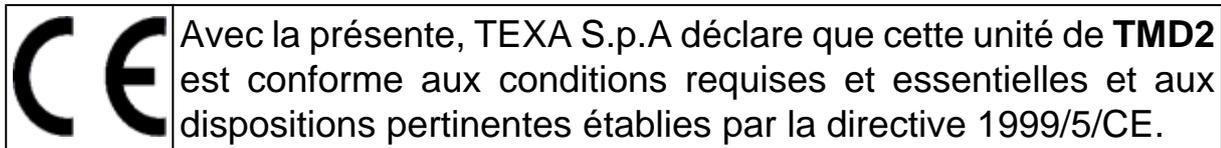
L'EFFICACITÉ ET LA QUALITÉ DE LA COMMUNICATION BLUETOOTH, WiFi et HSUPA PEUVENT ÊTRE COMPROMISES PAR LA PRÉSENCE DE SOURCES D'INTERFÉRENCES RADIO. LE PROTOCOLE DE COMMUNICATION, PRÉVOIT LA GESTION DES ERREURS, MAIS PEUT AVOIR DES DIFFICULTÉS DE COMMUNICATION DEMANDANT D'AUTRES TENTATIVES DE CONNEXION.

SI LE FONCTIONNEMENT SANS FIL EST COMPROMIS, IL FAUT RECHERCHER LA SOURCE D'INTERFÉRENCE DANS L'ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE DE TRAVAIL, ET EN RÉDUIRE L'INTENSITÉ.

Positionner l'appareil de façon à garantir le fonctionnement correct des dispositifs radio. Faites attention à ne pas le couvrir avec des matériaux blindés ou objets métalliques en général.

6 INFORMATIONS SUR LES NORMES

Déclaration de Conformité



Une copie de la Déclaration de Conformité complète est à disposition auprès de:

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italy

Antenne

Ce produit a été conçu pour fonctionner avec sa propre antenne (fournie). Pour garantir la conformité aux dispositions des normes citées auparavant, utilisez l'appareil uniquement avec l'antenne fournie ou un autre modèle recommandé par Texa S.p.A.

7 DESCRIPTION

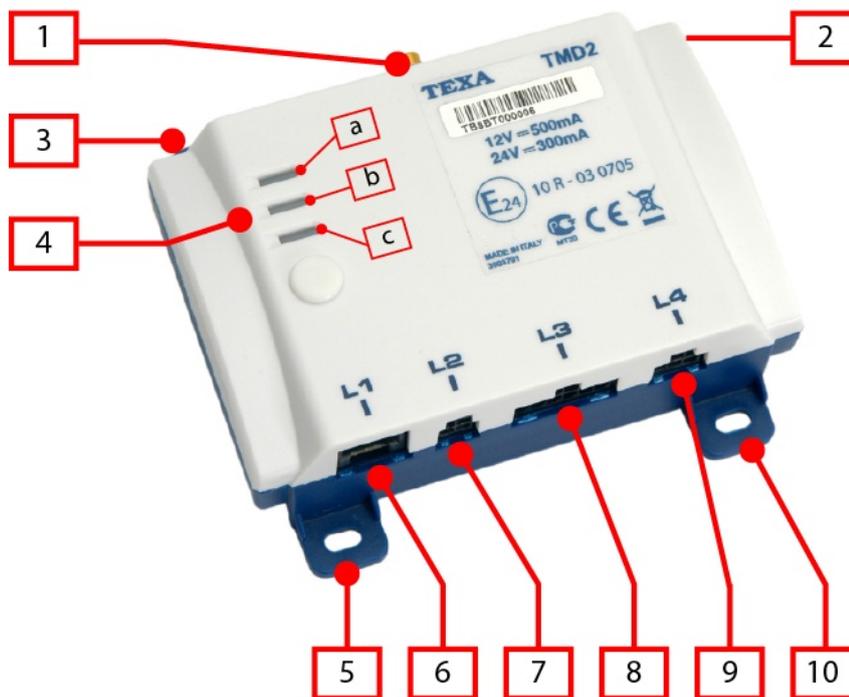
TMD2 est un dispositif de localisation GPS pouvant dialoguer via Bluetooth avec d'autres dispositifs de diagnostic.



Le Kit **TMD2** comprend:

- *TMD2.*
- *Antenne GPS externe (en option).*
- *Câblage pour branchement électrique.*
- *Manuel d'installation.*

7.1 Vue du Dispositif



1. **Connecteur antenne GPS**
2. **Trou de fixation**
3. **Trou de fixation**
4. **Groupe LED:**
 - a) **Voyant LED rouge**
 - b) **Voyant LED bleu**
 - c) **Voyant LED bicolore vert/rouge**
5. **Trou de fixation**
6. **L1 - Connecteur sériel**
7. **L2 - Connecteur blocage moteur**
8. **L3 - Connecteur I/O**
9. **L4 - Connecteur Power**
10. **Trou de fixation**



Pour l'installation des dispositifs additionnels, veuillez consulter les manuels d'utilisation et d'installation livrés avec les dispositifs.

7.2 Caractéristiques techniques

Caractéristiques Hardware:	
CPU:	ARM7, 32-bit RISC CPU, 50MHz
RAM:	64 KByte
FLASH:	256 + 4096 KByte
Module GPRS:	Quad-Band Class 10
Module GPS:	50 canaux, Haute sensibilité (-159 dBm), GPS assisté
Interfaces:	GPS, GPRS, 4 x RS232C (seulement 2 externes), Bluetooth (en option)
Capteurs:	mouvement, accéléromètre 3 axes ± 10 g
Caractéristiques Logiciel:	
Système d'exploitation:	Embedded Real Time Kernel
Caractéristiques électriques:	
Batterie:	rechargeable Li-Ion 1100 mAh
Alimentation:	directe par batterie véhicule 12/24 V
Caractéristiques physiques:	
Température de fonctionnement:	- 20 ÷ 55 °C
Température de stockage:	- 40 ÷ 85 °C
Humidité de fonctionnement et d'exercice:	10 ÷ 80 %
Dimensions:	104x91x33 mm
Poids:	0,15 kg
Protection poussières/liquides:	IP 40
Conformité et Normes:	
Conforme à la Directive/Règlement ECE ONU R10	

7.3 Codes de clignotement

Le dispositif utilise le clignotement des voyants à LED pour indiquer l'état de celui-ci.

7.3.1 Clignotements du voyant à LED - [a] et du voyant à LED - [b]

Ci-dessous, une explication est donnée sur la lecture correcte des clignotements du **voyant LED - [a]** et du **voyant LED - [b]**

VOYANT LED		État
Rouge - [a]	Éteint	Aucune erreur.
	Allumé	--
	Clignotement lent (1s)	Problème relatif à la carte SIM: SIM inexistant ou erreur PIN.
	Clignotement rapide (200 ms)	Possible problème hardware: contacter l'assistance.
Bleu - [b]	Éteint	Aucune communication Bluetooth.
	Allumé	--
	Clignotant	Dispositif en communication Bluetooth.

7.3.2 Clignotements du voyant LED - [c] avec Tableau de bord allumé

Le **Voyant LED - [c]** peut prendre deux couleurs: **vert** et **rouge** et clignoter avec diverses fréquences.

Dans des conditions de fonctionnement normal, le dispositif doit se connecter au serveur pour transmettre les données, notifications du **Voyant LED - [c]** à travers un cycle continue de 3 clignotements.

Chaque série de clignotements est séparée par une pause de 2 secondes.

Les trois clignotements indiquent respectivement l'état de:

1. Réception du signal de position des satellites GPS.
2. Connexion au réseau GPRS.
3. Connexion au Data Center TEXA S.p.A.

La couleur du **voyant LED - [c]** pendant le clignotement indique l'état de la fonctionnalité / connexion (voir le tableau).

Clignotement	VOYANT LED rouge	VOYANT LED vert
1°	Position GPS non valide*.	Position GPS valide.
2°	Connexion GPRS non valide**.	Connexion GPRS valide**.
3°	Connexion Data Center TEXA non valide.	Connexion valide.

(*)POSITION GPS NON VALIDE:

Cela peut être dû au stationnement du véhicule dans un lieu enfermé ou la traversée d'une zone d'ombre dans laquelle le flux des données provenant des satellites est très perturbé ou manquant (ex: zones militaires).

()CONNEXION DATA CENTER TEXA NON VALIDE:**

Ceci peut être dû à un mauvais fonctionnement émanant de l'opérateur téléphonique ou du gestionnaire de services Internet à causes des entretiens ordinaires/extraordinaires sur les réseaux, aux intempéries ou à la traversée d'une zone non couverte par le signal GPRS.

8 INSTALLATION

Les chapitres suivants décrivent les phases d'installation de **TMD2**.

Il est recommandé de lire attentivement et intégralement le présent manuel avant de procéder à l'installation.



L'installation doit être effectuée par un personnel qualifié.

Pour l'installation, se doter de:

- *Ciseaux et pinces à dénuder.*
- *Tournevis à lame et étoile (moyen).*
- *Scie cloche de 12 mm pour un éventuel trou de passage du câble depuis le compartiment moteur à l'habitacle.*
- *Pointe perceuse de 5 mm pour les vis de montage.*
- *Attache câbles en plastique.*
- *Pince pour terminaux.*
- *Pince à pointe carrée*
- *PC connecté à internet pour la programmation du calculateur **TMD2**.*

L'installation prévoit les phases suivantes:

1. *Lecture du manuel d'installation et d'utilisation.*
2. *Planification de positionnement de l'antenne GPS (si externe).*
3. *Planification de positionnement du dispositif.*
4. *Connexions d'alimentation.*
5. *Connexion des câblages au dispositif.*
6. *Configuration.*

8.1 *Conseils pour une installation correcte*

Certains aspects contraignants doivent être considérés lors du choix de l'emplacement du dispositif.

Le **premier** est le bon positionnement de l'éventuelle antenne GPS externe: pour un fonctionnement optimal du dispositif, il faut placer l'antenne dans une position adéquate.

Le **deuxième** aspect est la distance entre **TMD** et l'éventuel dispositif de diagnostic externe.

Il est à noter que le rayon de couverture des dispositifs dotés de la technologie Bluetooth à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule est d'environ 3 mètres.

Le **TMD2** doit être placé de préférence à une distance de façon à faciliter la connexion du câble de diagnostic sans exposer directement le dispositif à la chaleur directe du moteur.

Il est à noter que le câble de diagnostic (cod. 3903733) est long de 3 mètres environ.

8.2 Positionnement Antenne GPS Externe (en option)

TMD2 fonctionne avec deux types d'antenne.

Les technologies employées sont GPS pour la réception des informations par satellite et GPRS pour la communication des données entre le dispositif installé sur le véhicule et le gestionnaire de flotte.

L'antenne GPRS est toujours à l'intérieur du dispositif alors que celle GPS peut aussi bien être externe (en option).



L'emplacement idéal de l'antenne GPS est sur le toit du véhicule et peut être fixée en utilisant une colle adéquate, bande adhésive ou l'aimant fourni en la plaçant sur une surface métallique.

Lors de l'installation de l'antenne, tenir compte que plus celle-ci est élevée par rapport au sol, plus la réception du signal sera meilleure.

En cas d'installation à l'intérieur du véhicule, l'antenne GPS doit être placée loin des cloisons métalliques ou autres matériels blindés pouvant interférer avec les ondes radio. La partie supérieure en plastique doit être dirigée vers le haut et possiblement avec "vue du ciel".

Si la longueur du câble fourni le permet, le meilleur emplacement pour installer l'antenne GPS se trouve proche du pare-brise.



L'antenne GPS doit être connectée au dispositif exclusivement au moyen du câble de branchement fourni.

8.3 Connexion de l'antenne GPS Externe à TMD2

Ci-après les instructions sont fournies concernant la connexion de l'antenne GPS.

Il est nécessaire de brancher l'antenne GPS avant de placer le **TMD2** de façon à bien gérer la distance qui les sépare.



Ne pas raccourcir le câble coaxial de l'antenne GPS.



Ne pas passer le câble de l'antenne à proximité des organes en mouvement, afin de ne pas provoquer la rupture du câble en question.



Ne pas couvrir l'antenne GPS par des matériaux blindés ou métalliques en général.



Ne pas fixer l'antenne proche des autres antennes ou dispositifs radio (ex: CB, Radar, téléphones portables, etc..).

Si vous souhaitez placer l'antenne GPS à l'intérieur de l'habitacle, vérifier que les vitres du véhicule ne soient pas blindées. Au cas contraire, il devrait y avoir une partie du véhicule identifiable par un degré de transparence différent.

Procéder comme suit:

1. Enlever le capuchon en caoutchouc protégeant le connecteur.



2. Insérer le connecteur de l'antenne GPS externe dans celui du dispositif en exerçant une légère pression, jusqu'à entendre un "clic".
3. Fixer l'antenne de façon à ce que la partie supérieure en plastique soit en position "vue du ciel".

8.4 Positionnement de TMD2

Après avoir vérifié l'emplacement de l'antenne et des points de connexion aux lignes d'alimentation, il est nécessaire de localiser la position plus adéquate pour fixer le dispositif.

Le dispositif doit être positionné selon quelques règles générales:

- *Loin des sources de chaleur.*
- *Dans un lieu sec et non humide.*
- *À une distance de façon à pouvoir connecter éventuellement d'autres dispositifs de diagnostic.*
- *Dans un lieu où les antennes internes ne sont pas blindées.*
- *En position perpendiculaire à la direction de marche.*

Le dispositif est doté d'un capteur inertiel pour la détection des sinistres.

Les essieux du dispositif doivent correspondre avec les essieux du véhicule pour exploiter le capteur inertiel (Alarme accident):

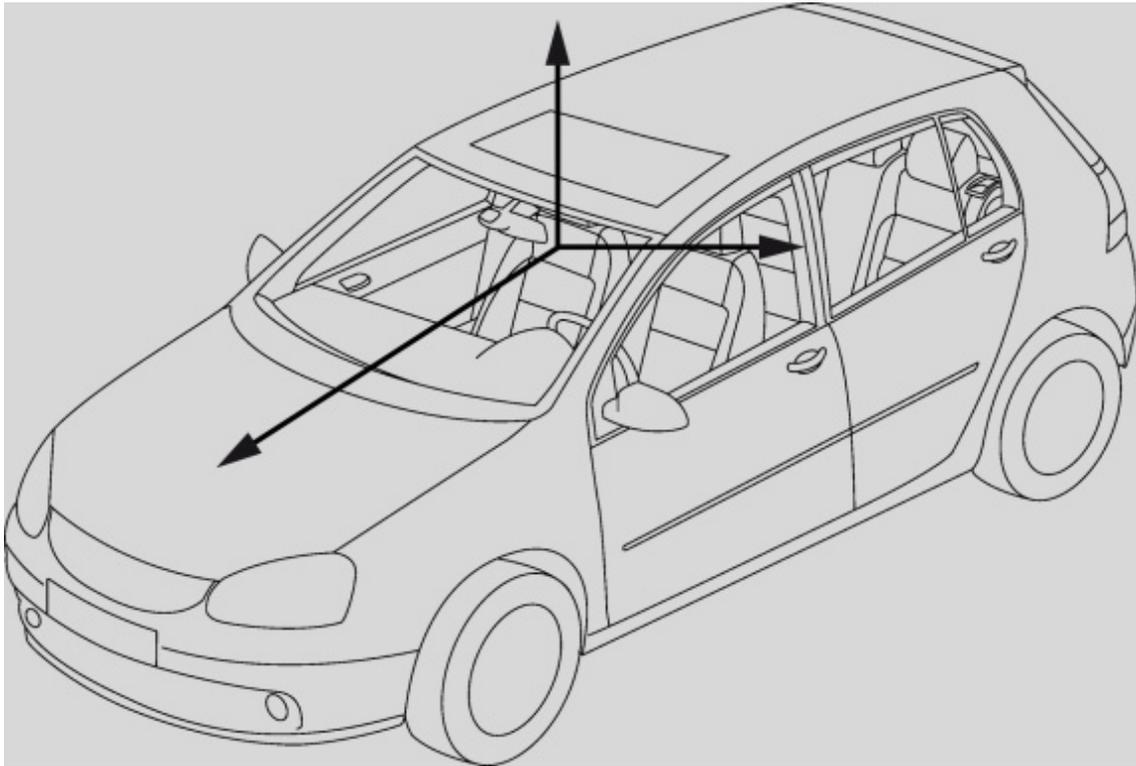
- *Essieu longitudinal - direction de marche.*
- *Essieu transversal - perpendiculaire à la direction de marche.*
- *Essieu gravitationnel - hauteur du véhicule.*



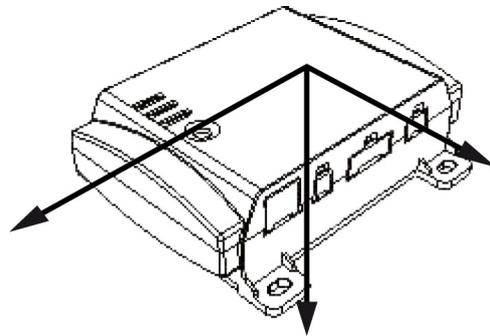
Pour la fixation du dispositif, utiliser exclusivement les trous de fixation prévus.

L'utilisation du velcro ou autres supports pourraient compromettre l'activation du capteur inertiel.

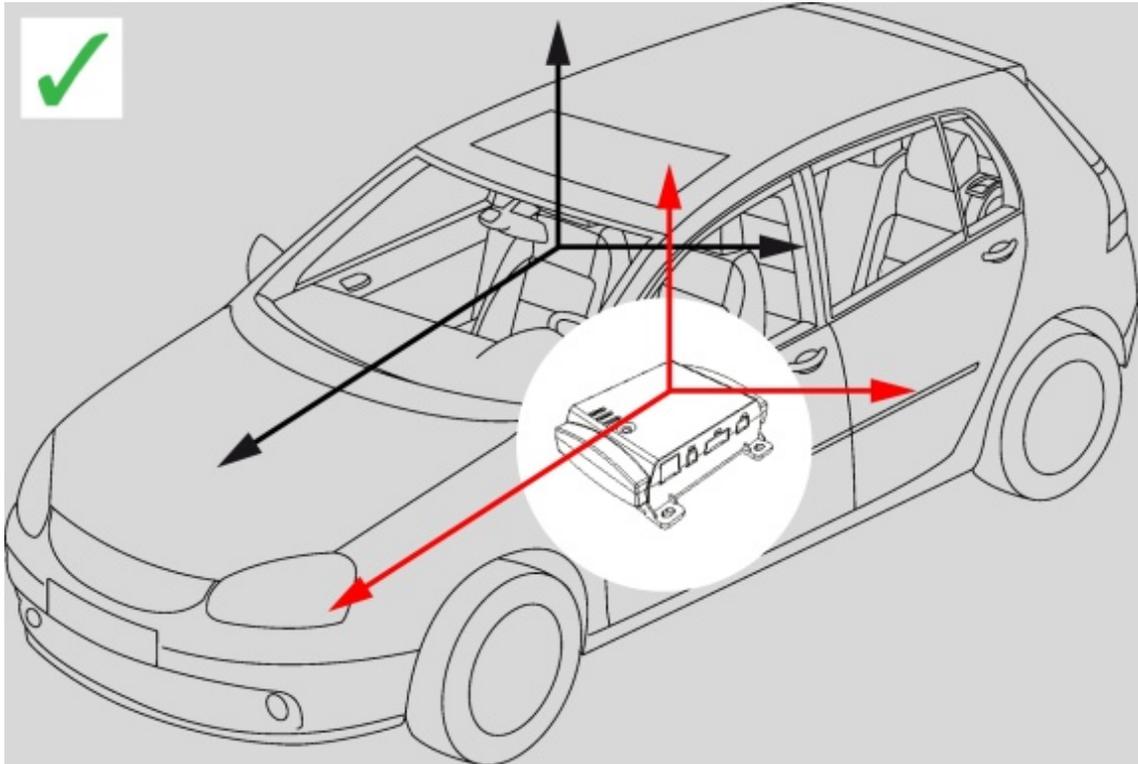
L'image ci-dessous indique les essieux du véhicule.



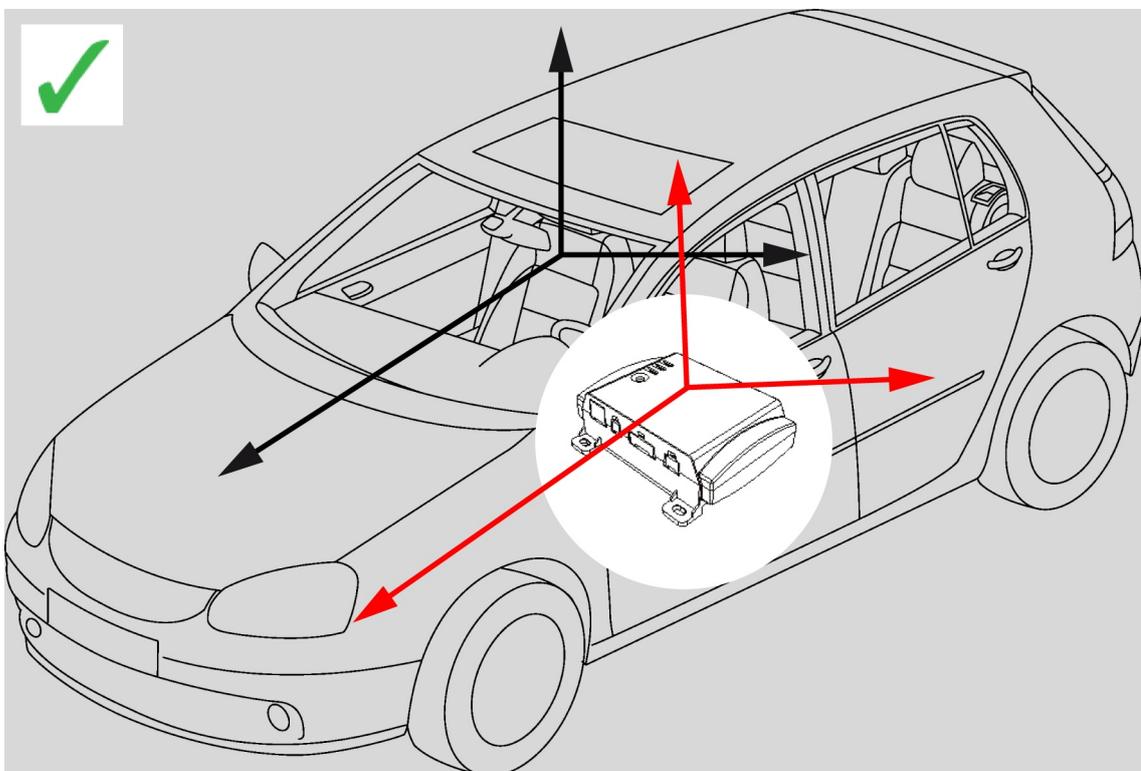
L'image ci-dessous indique les essieux du dispositif.



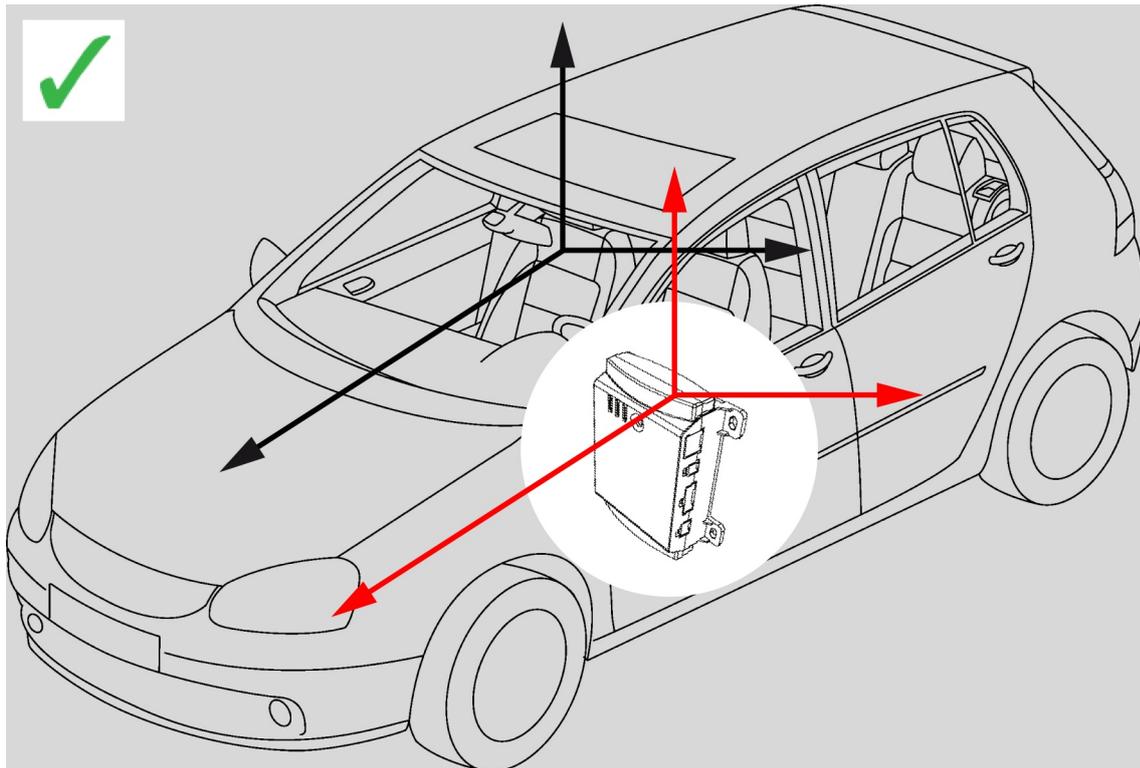
Ci-dessus, les exemples de positionnement du dispositif sont reportés.
Exemple 1: les axes **TMD2** et ceux du véhicule correspondent.



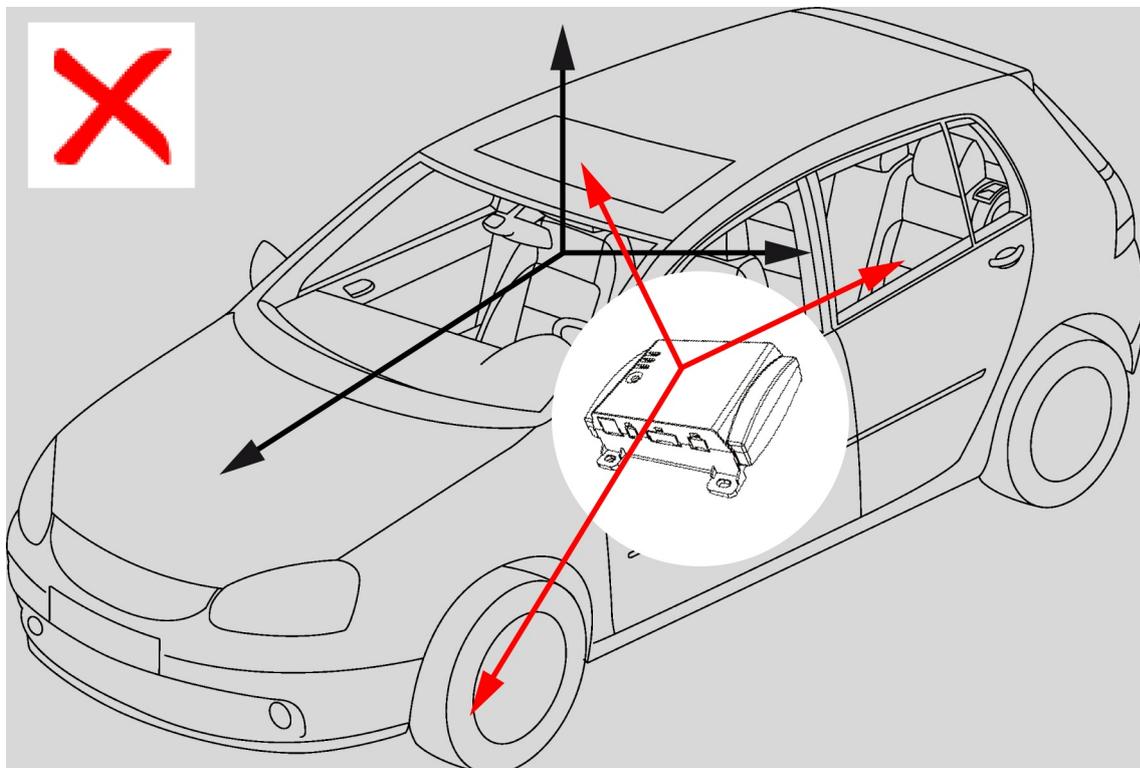
Exemple 2: les axes **TMD2** et ceux du véhicule correspondent.



Exemple 3: les axes **TMD2** et ceux du véhicule correspondent.



Exemple 4: les axes de **TMD2** et ceux du véhicule **NE** correspondent pas, donc c'est un **mauvais positionnement**.



Procéder comme suit:

1. *Localiser la position plus adéquate pour fixer le dispositif.*
2. *Vérifier que le câble de l'antenne GPS peut facilement être connecté et non tendu.*
3. *Vérifier que le dispositif soit bien orienté.*
4. *Fixer le dispositif en utilisant les vis fournies.*

8.5 Connexions d'alimentation

Pour alimenter le **TMD2**, il faut utiliser le câble fourni (cod.3903929).



⚠ Ne connecter le TMD2 jusqu'à l'installation complète du système.

⚠ Utiliser le câble avec les fils déliés.

Procéder comme suit:

1. Localiser le fil rouge (+30 VBatt.), le fil jaune (+15 V clé de contact sur ON) et le fil noir (masse).
2. L'alimentation de la ligne +30 VBatt doit être prélevée directement de la batterie du véhicule.

⚠ Vérifier que les alimentations +30 V et masse soient correctes, afin d'éviter de fausses alarmes du calculateur TMD2 (alarme batterie déchargée, alarme alimentation coupée).

8.6 Vérification de l'installation

Après avoir effectué les opérations décrites dans les chapitres précédents, il est nécessaire de vérifier que l'installation a été correctement effectuée.

Procéder comme suit:

1. *Connecter le connecteur d'alimentation de **TMD2** et tourner la clé de contact en position "ON".*
2. *Le voyant LED placé sur la coque supérieure de **TMD2** commence à clignoter.*



Si le voyant LED ne s'allume pas, contrôler que les connexions d'alimentation soient intègres.

9 CONFIGURATION

À la fin de l'installation, **TMD2** est en mesure de fonctionner immédiatement comme localisateur GPS.

Pour utiliser les fonctions avancées de **TMD2**, il faut suivre une procédure de configuration.

Il est possible de configurer le **TMD2** via:

- *le logiciel TMDStarter,*
- *le portail en ligne.*

9.1 Configuration par TMDStarter

Il est possible d'effectuer la configuration de **TMD2** à travers le logiciel **TMDStarter**.

Pour connecter le **TMD2** au PC, il faut utiliser le câble fourni (cod. 3904665).

Le câble d'installation contient des composants électroniques par rapport au connecteur USB. Il doit par conséquent être manipulé avec soin.



Ne pas tirer brusquement le câble du connecteur de la prise USB.



Éviter de fléchir le câble à la base du connecteur USB.



Pour plus amples informations, consulter le Manuel d'utilisation du logiciel TMDStarter.

9.2 Configuration via portail

TMD2 peut être configuré à distance via le portail TMD.

Toutes les opérations automatiques de TMDStarter peuvent être effectuées aussi à travers le portail.

Le portail peut être éventuellement utilisé pour corriger les mauvaises configurations.

L'accès aux pages de configuration du portail est lié aux droits d'utilisation et à l'identifiant.

Pour plus d'informations, veuillez contacter l'Assistance Technique.

10 ENTRETIEN

Pour garantir le bon fonctionnement de **TMD2** et de ses accessoires, il faut effectuer des contrôles périodiques du dispositif.

Les interventions d'entretien doivent être effectuées dans les 15 jours successivement à l'installation du **TMD2** et chaque 6 mois.

En particulier:

- *Effectuer un contrôle visuel de tous les appareils installés.*
- *Vérifier éventuellement s'il y a des dégâts au dispositif, couvercles/plastiques mal fixés, câbles cisailés et/ou endommagés, connecteurs débranchés et/ou desserrés, antennes enlevées de leur logement.*
- *Vérifier soigneusement si les connexions sont intègres ou oxydées ou exposées aux intempéries ou à l'humidité.*
- *Contrôler l'état et le serrage des vis et des boulons de fixation de **TMD2** et de l'antenne GPS externe.*

Si les câbles et connexions sont exposés aux intempéries et à l'humidité, il faut les rendre imperméables.

En cas de câbles endommagés, veuillez contacter TEXA S.p.A pour les remplacer.

Pour n'importe quelle autre panne ou complication, veuillez contacter le service d'assistance de TEXA S.p.A.

11 DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE

Le bon fonctionnement de **TMD2** comme géolocalisateur nécessite l'alimentation constante du dispositif aussi lorsque le véhicule est à l'arrêt, le moteur coupé et la clé de contact est enlevé.

Dans ces conditions, le **TMD2** continue d'absorber le courant à partir de la batterie du véhicule.



Le TMD2 a été conçu de façon à optimiser les consommations de carburant. Toutefois, une période prolongée d'inutilisation du véhicule pourrait abaisser sensiblement le niveau de charge de la batterie.

Faire référence aux instructions du manuel d'utilisation et d'entretien en cas d'inutilisation prolongée.

En cas d'une période prolongée d'inutilisation du véhicule, il est possible de débrancher le **TMD2**.

Si vous optez pour cette solution, il faut aussi débrancher les batteries internes du dispositif.

Cette opération peut être effectuée via un logiciel et sans ouvrir physiquement le dispositif.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le service après-vente de TEXA S.p.A

12 MENTIONS LÉGALES

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Code fiscale.- N.I. Registre des sociétés de Treviso - N° TVA:
02413550266

Société avec actionnaire unique et assujettie aux activités de direction et de coordination de Opera Holding S.r.l.

Capital social 1.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102

Représentant légal: M. Bruno Vianello

Téléphone +39 0422.791.311

Fax +39 0422.791.300

www.texa.com

Pour les mentions légales, veuillez-vous référer au **Livret de Garantie Internationale** fourni avec le produit acheté.