

FRANÇAIS.....5

SOMMAIRE

Révision du manuel.....	5
AU PRÉALABLE.....	6
1 GUIDE À LA CONSULTATION.....	7
2 LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS.....	8
3 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ.....	9
3.1 Glossaire des termes.....	9
3.2 Règles de sécurité de l'opérateur.....	9
3.2.1 Règles générales de sécurité.....	9
3.2.2 Risque d'asphyxie.....	9
3.2.3 Risque d'écrasement.....	9
3.2.4 Risques générés par les éléments/organes mobiles.....	10
3.2.5 Risque de brûlure.....	10
3.2.6 Risque d'incendie et d'explosion.....	11
3.2.7 Risque niveau sonore.....	11
3.2.8 Risque de haute tension.....	11
3.2.9 Risque d'intoxication.....	12
3.3 Précautions générales d'utilisation et d'entretien.....	13
4 CONSIGNES SPÉCIFIQUES DE SÉCURITÉ LORS DE L'INSTALLATION DE TMD MK3 EDR.....	14
4.1 Glossaire.....	14
4.2 Règles générales.....	14
4.3 Sécurité de l'opérateur.....	15
4.4 Sécurité du Dispositif.....	16
4.5 Sécurité de l'installation.....	17
5 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT.....	19
6 INFORMATIONS SUR LES NORMES.....	20
7 TMD MK3 EDR.....	21
8 DESCRIPTION.....	22
9 INSTALLATION.....	23
9.1 Conseils pour une installation correcte.....	24

9.2	Positionnement du TMD MK3 EDR.....	25
9.3	Connexions d'alimentation.....	26
9.4	Vérification de l'installation.....	27
10	CONFIGURATION.....	28
10.1	Configuration via MK3Starter.....	28
10.2	Configuration via Portail.....	28
11	ENTRETIEN.....	29
12	DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE.....	30
13	CODES DE CLIGNOTEMENT.....	31
13.1	Clignotements des voyants à LED avec Tableau de bord allumé.....	31
13.2	Clignotements du voyant à LED Bleu.....	32
14	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	33
15	INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES.....	35
16	MENTIONS LÉGALES.....	36

Révision du manuel

Le présent document constitue la **révision 03** du **manuel technique de TMD MK3 EDR**.

AU PRÉALABLE

Cher Client,

Nous souhaitons vous remercier pour avoir choisi un instrument TEXA pour votre garage.

Nous sommes certains qu'il vous donnera entière satisfaction et une aide remarquable dans votre travail.

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce produit est destiné exclusivement aux techniciens spécialisés dans le domaine automobile. De ce fait, les informations, la lecture et la compréhension de ce manuel ne peut en aucun cas remplacer les compétences de spécialiste du technicien utilisateur du produit.

Il est à noter que ce manuel a pour but d'illustrer le fonctionnement du produit, sans la moindre finalité de formation du technicien, responsable de ses propres interventions. Tout dommage causé aux choses ou personnes par négligence, imprudence ou manque d'habileté relève de la responsabilité unique de l'utilisateur sans associer l'emploi du produit TEXA S.p.A sur la base des informations mentionnées dans ce présent manuel.

D'éventuelles intégrations au présent manuel (nouvelles versions du programme ou description de nouvelles fonctions) peuvent avoir lieu par l'envoi de bulletins techniques TEXA S.p.A.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

Le manuel d'origine a été rédigé en italien, toute autre langue disponible est une traduction du manuel d'origine.

© **droits d'auteur et de base de données 2015**. Le matériel contenu dans cette publication est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et des conventions internationales.

1 GUIDE À LA CONSULTATION

Ce manuel comprend les chapitres suivants :

1. **Légende des symboles utilisés dans le manuel** : donne des indications par rapport aux symboles utilisés dans ce document.
2. **Consignes générales de sécurité** : donne des indications importantes concernant la sécurité de l'utilisateur en garage.
3. **Consignes spécifiques de sécurité** : donne des indications importantes concernant la sécurité de l'utilisateur, du véhicule et du dispositif en question.
4. **Fonctionnement des dispositifs radio** : fournit des notions importantes concernant les dispositifs radio montés sur le dispositif en question.
5. **Informations sur les normes** : fournit des indications en matière de normes applicables au dispositif en question.
6. **TMD MK3 EDR** : fournit une brève présentation du dispositif en question.
7. **Description** : décrit les caractéristiques principales du dispositif en question.
8. **Installation** : explique comment installer le dispositif en question.
9. **Configuration** : explique comment configurer le dispositif en question.
10. **Entretien** : explique comment effectuer la maintenance du dispositif en question.
11. **Dispositions en cas de non-utilisation prolongée** : explique ce qu'il faut faire si le dispositif en question n'est pas utilisé pendant une longue durée.
12. **Codes de clignotement** : explique comment interpréter les clignotements des voyants à LED du dispositif en question.
13. **Caractéristiques techniques** : reporte les principales caractéristiques techniques du dispositif en question.
14. **Informations en matière d'environnement** : reporte les indications relatives à l'élimination du dispositif en question.
15. **Notes légales** : fournit les informations relatives au constructeur et à la garantie du dispositif en question.

2 LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS

Dans ce chapitre, les symboles utilisés sont décrits dans ce manuel.

	Risque d'asphyxie
	Risque d'explosion
	Risque de haute tension
	Risque d'incendie / brûlure
	Risque d'intoxication
	Risque de substances corrosives
	Risque niveau sonore
	Risque organes mobiles
	Risque d'écrasement
	Risque générique
	Information Importante

3 RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

3.1 Glossaire des termes

- **Opérateur** : *personne qualifiée, chargée d'utiliser le dispositif/appareil.*
- **Appareil/dispositif/instrument** : *le produit acheté.*
- **Environnement de travail** : *lieu où l'opérateur doit effectuer son travail.*

3.2 Règles de sécurité de l'opérateur

3.2.1 Règles générales de sécurité

- *L'opérateur doit être parfaitement lucide et sobre lors de l'utilisation du dispositif ; la prise de drogues diverses ou d'alcool avant ou pendant le fonctionnement du dispositif est strictement interdite.*
- *L'opérateur ne doit pas fumer lors des opérations.*
- *L'opérateur doit lire attentivement et comprendre toutes les informations et les instructions figurant dans les documents techniques fournis avec le dispositif.*
- *L'opérateur doit suivre scrupuleusement toutes les instructions fournies dans les documents techniques.*
- *L'opérateur doit veiller sur le dispositif lors des différentes phases de fonctionnement.*
- *L'opérateur doit s'assurer qu'il travaille dans un environnement adapté aux opérations à effectuer.*
- *L'opérateur est tenu de signaler tout défaut ou situation potentiellement dangereuse sur le lieu de travail ou concernant le dispositif.*
- *L'opérateur doit suivre scrupuleusement les consignes de sécurité du lieu de travail et par rapport aux opérations qu'il doit effectuer.*

3.2.2 Risque d'asphyxie



Les gaz d'échappement provenant des moteurs à combustion interne, essence ou diesel, est dangereux et peut avoir de graves conséquences sur l'organisme.

Mesures de sécurité :

- *Le lieu de travail doit être équipé d'un système de ventilation et d'aspiration adéquat conforme aux lois locales en vigueur.*
- *Toujours activer le système d'aspiration d'air en présence d'environnements clos.*

3.2.3 Risque d'écrasement



Les véhicules faisant l'objet d'opérations de recharge du système de climatisation et équipements doivent être correctement fixés par les biais de cales spécifiques, au moment des opérations.

Mesures de sécurité :

- *S'assurer que la vitesse du véhicule soit au point-mort (ou en position parking si doté d'une boîte de vitesse automatique).*
- *Toujours serrer le frein à main ou le frein de parking du véhicule.*
- *Toujours bloquer les roues du véhicule à l'aide de cales.*
- *Placer l'instrument de manière stable sur une surface plate et bloquer les roues à l'aide de cales.*

3.2.4 Risques générés par les éléments/organes mobiles

	<p>Les moteurs des véhicules comportent des éléments mobiles, susceptibles de provoquer des blessures à l'opérateur tant lorsque le véhicule est en mouvement qu'à l'arrêt (par exemple : le ventilateur de refroidissement est commandé par un interrupteur thermique liée à la température du liquide de refroidissement et fonctionne même si le moteur est coupé).</p>
---	--

Mesures de sécurité

- *Tenir les mains à distance des organes moteur mobiles.*
- *Débrancher le câble du ventilateur de refroidissement si le moteur est encore chaud, afin d'éviter tout déclenchement inopiné même si le moteur est éteint.*
- *Ne pas porter de cravates, vêtements amples, bijoux aux poignets ou de bracelets montres lors d'opérations effectuées sur un véhicule.*
- *Garder les câbles de branchement, sondes et les dispositifs similaires à distance des éléments mobiles du moteur.*

3.2.5 Risque de brûlure

 	<p>Les éléments mobiles du moteur générant des températures élevées, qui après arrêt, peuvent causer des brûlures à l'opérateur.</p> <p>Toujours se rappeler que les pots catalytiques peuvent atteindre des températures très élevées, susceptibles de provoquer des brûlures graves, voire de provoquer des incendies.</p> <p>L'acide contenu à l'intérieur des batteries de véhicules est un autre danger potentiel.</p>
--	---

Mesures de sécurité

- *Protéger le visage, les mains et les pieds à l'aide de l'équipement de protection adéquat.*
- *Éviter tout contact avec les surfaces chaudes, telles que bougies, tuyaux d'échappement, radiateurs et raccords à l'intérieur du système de refroidissement.*
- *S'assurer de l'absence de taches d'huile, morceaux de chiffons, papier ou autre matière inflammable à proximité du pot d'échappement.*

- *Eviter les éclaboussures d'électrolyte sur la peau, les yeux et les vêtements, il s'agit en effet d'un composé très toxique et corrosif.*

3.2.6 Risque d'incendie et d'explosion

	<p>Les risques potentiels d'incendie et/ou d'explosion sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Les carburants utilisés par le véhicule et l'émission de vapeurs.</i> • <i>Les réfrigérants utilisés par le système A/C.</i> • <i>L'acide contenu dans les batteries du véhicule.</i>
---	---

Mesures de sécurité

- *Laisser refroidir le moteur.*
- *Ne PAS fumer à proximité du véhicule.*
- *Ne PAS exposer le véhicule à des flammes nues.*
- *S'assurer que tous les branchements électriques soient isolés.*
- *Recueillir le carburant qui s'échappe.*
- *Recueillir éventuellement le réfrigérant qui s'échappe.*
- *S'assurer de toujours travailler dans un environnement équipé d'un système de ventilation et d'aspiration d'air adapté.*
- *Toujours activer le système d'aspiration d'air lorsque l'on travaille dans des environnements clos.*
- *Couvrir les ouvertures de la batterie avec un chiffon humide afin d'étouffer les gaz explosifs avant de procéder au test ou à la recharge.*
- *Éviter de provoquer des étincelles lors du branchement des câbles à la batterie.*

3.2.7 Risque niveau sonore

	<p>Un niveau de bruit élevé se produisant dans le milieu du travail, notamment lors des opérations de service, est susceptible d'endommager l'ouïe de l'opérateur.</p>
---	--

Mesures de sécurité

- *Protéger les oreilles en utilisant un dispositif de protection auditive adapté.*

3.2.8 Risque de haute tension

	<p>La tension d'alimentation alimentant les dispositifs sur le lieu de travail et la tension présente dans le système du démarreur du véhicule constituent un risque de choc électrique vis-à-vis l'opérateur.</p>
---	--

Mesures de sécurité

- *S'assurer que le système électrique utilisé sur le lieu de travail est conforme aux normes locales en vigueur.*

- *S'assurer que le dispositif utilisé soit relié à terre.*
- *Couper la tension d'alimentation avant de brancher ou de débrancher les câbles.*
- *Ne PAS toucher les câbles à haute tension lorsque le moteur est en marche.*
- *S'assurer de disposer d'une isolation à la terre adaptée avant toute manipulation/ utilisation d'outils.*
- *Travailler avec les mains sèches.*
- *Maintenir les liquides conducteurs à distance du moteur lors de l'exécution des opérations.*
- *Ne jamais laisser d'outils sur la batterie afin d'éviter tout contact accidentel.*

3.2.9 Risque d'intoxication



Les tuyaux utilisés pour le prélèvement des gaz peuvent dégager des gaz toxiques au détriment de la santé de l'opérateur et si ceux-ci sont exposés à des températures supérieures à 250 ° C ou en cas d'incendie.

Mesures de sécurité

- *Contacter un médecin immédiatement en cas d'inhalation de gaz.*
- *Utiliser des gants en néoprène ou en PVC lors de l'élimination des dépôts de combustion.*

3.3 Précautions générales d'utilisation et d'entretien

Lors de l'utilisation de l'appareil ou lors de l'entretien ordinaire (ex : remplacement des fusibles) de l'appareil, suivre attentivement les informations fournies ci-dessous.

- *Ne pas enlever ou endommager les étiquettes et les notes d'avertissements placées sur l'appareil ; NE JAMAIS, en aucun cas, les rendre illisibles.*
- *Ne pas retirer ou bloquer les dispositifs de sécurité dont l'appareil est équipé.*
- *N'utiliser que des pièces de rechange originales ou approuvées par le constructeur.*
- *Contactez votre revendeur pour toute autre opération d'entretien extraordinaire.*
- *Vérifier régulièrement les raccordements électriques du dispositif afin de garantir leur bon état et remplacer les câbles endommagés.*
- *Vérifier périodiquement les pièces soumises à l'usure et les remplacer si nécessaire.*
- *Ne pas ouvrir ou démonter l'appareil.*

4 CONSIGNES SPÉCIFIQUES DE SÉCURITÉ LORS DE L'INSTALLATION DE TMD MK3 EDR

L'apport de la technologie utilisée lors de la réalisation et contrôle de production des dispositifs **TMD MK3 EDR** et des accessoires relatifs les rend simples à utiliser, fiables et sûrs.

Le personnel chargé d'installer les dispositifs de télé-diagnostic est tenu de respecter les consignes générales de sécurité, d'utiliser les dispositifs **TMD MK3 EDR** et les accessoires relatifs pour l'usage prévu et de les entretenir conformément aux indications contenues dans ce manuel.

4.1 Glossaire

Opérateur : personne qualifiée chargée d'installer le dispositif de télé-diagnostic.

Dispositif : TMD MK3 EDR.

Câblage : les câbles électriques spécifiques servant à connecter le TMD MK3 EDR aux accessoires, à l'alimentation, à l'antenne etc..

4.2 Règles générales

- *L'opérateur doit avoir les connaissances de base en mécanique automobile, en réparation automobile et sur les risques potentiels relevant des opérations d'installation.*
- *L'opérateur est tenu de lire attentivement et de comprendre toutes les informations et instructions figurant dans les documents techniques fournis avec le dispositif.*

4.3 Sécurité de l'opérateur



Les airbags se gonflent avec une grande force et risquent de projeter avec violence un dispositif placé dans la zone d'expansion, provoquant ainsi des lésions graves à la personne.

Mesures de sécurité :

- *Ne pas placer le dispositif dans la zone d'expansion des airbags éventuels.*



Le dispositif a été conçu pour qu'il soit fiable et isolé électriquement. Il est toutefois important de réduire le risque d'électrocution.

Consignes de sécurité :

- *Avant de procéder à l'installation, s'assurer que tous les dispositifs d'alimentation électrique (batteries auxiliaires) soient hors tension et ce pendant toute la durée de l'installation.*
- *Ne pas toucher le dispositif, les accessoires et câblages avec les mains mouillées.*
- *Si un liquide devait pénétrer à l'intérieur du dispositif, débrancher immédiatement le câble d'alimentation et contacter l'assistance technique.*



L'antenne du dispositif a été conçue pour qu'elle soit fiable électriquement et résistante. Toutefois, si l'antenne est endommagée, le contact avec la peau pourrait provoquer des brûlures légères.

Consignes de sécurité :

- *Ne pas utiliser le dispositif accessoire si l'antenne est endommagée.*
- *Ne pas toucher l'antenne à mains nues.*
- *Contactez immédiatement l'assistance technique.*

4.4 Sécurité du Dispositif

	<p>Le dispositif a été conçu pour être résistant mécaniquement. Une utilisation négligeante et des sollicitations mécaniques excessives peuvent en compromettre l'efficacité.</p>
---	---

Consignes de sécurité :

- *Ne pas laisser tomber, secouer ni donner de coups au dispositif.*
- *Ne pas appuyer d'objet sur les câbles et ne pas les plier en angle résisté.*
- *Éviter toute intervention susceptible d'endommager le dispositif.*
- *Ne pas ouvrir ou démonter le dispositif.*
- *Ne pas plier l'antenne du dispositif.*
- *Utiliser le dispositif seulement avec l'antenne fournie ou d'un type recommandé par le constructeur du dispositif.*
- *S'assurer que le dispositif et tous accessoires soient fermement connectés avant de déplacer le véhicule.*

	<p>Le dispositif a été réalisé pour être électriquement fiable et pour opérer avec des niveaux spécifiques de tension d'alimentation. L'inobservation des spécifications relatives à l'alimentation pourrait en compromettre l'efficacité.</p>
--	--

Consignes de sécurité :

- *Ne pas mouiller le dispositif avec l'eau ou autres liquides.*
- *Le dispositif, sauf si spécifié autrement, doit être utilisé sur des véhicules avec une alimentation continue à 12 / 24 Volts et le châssis connecté au pôle négatif.*
- *Le dispositif doit toujours être branché conformément aux procédures indiquées dans le présent manuel.*
- *Ne pas utiliser les batteries externes pour alimenter le dispositif.*

	<p>Les vérifications relatives à la compatibilité électromagnétique du dispositif ne garantissent pas la compatibilité avec les technologies utilisées normalement sur les véhicules (ex.: contrôle moteur, ABS, airbag, etc...). Toutefois, en cas de mauvais fonctionnements, il est nécessaire de s'adresser au revendeur du véhicule.</p> <p>En particulier, le bon fonctionnement du dispositif pourrait être compromis si l'antenne est couverte d'un objet/matériel blindé. La présence de ce matériel contraint le dispositif de fonctionner avec une puissance supérieure à celle nécessaire.</p>
---	--

Consignes de sécurité :

- *Ne couvrir l'antenne avec des objets ou matériaux blindés.*

4.5 Sécurité de l'installation

	<p>Le dispositif a été conçu pour être utilisé dans des conditions spécifiques d'environnement. L'installation et l'utilisation du dispositif dans des environnements inadéquats du fait d'une température ou humidité en contraste avec celles spécifiées pourrait compromettre l'efficacité.</p>
---	--

Consignes de sécurité :

- *Placer le dispositif dans un lieu sec ou à l'abri de la poussière.*
- *Ne pas exposer, ni installer le dispositif à proximité des sources de chaleur.*
- *Placer le dispositif de façon à bien le ventiler.*
- *Ne pas utiliser de produits chimiques corrosifs, dissolvants ou détergents agressifs pour nettoyer l'instrument.*

	<p>L'installation du dispositif a été soigneusement testée par un personnel qualifié TEXA. Pour une installation correcte du dispositif, il faut suivre des indications fournies par le constructeur du véhicule.</p>
---	---

Consignes de sécurité :

- *Respecter les consignes du manuel du véhicule pour le montage des plastiques et l'accès aux espaces.*
- *Respecter les distances de sécurité des systèmes dotés des fonctions suivantes :*
 - *airbag ;*
 - *ABS ;*
 - *Régulateur de vitesse ;*
 - *prétensionneurs des ceintures de sécurité.*

	<p>L'installation du dispositif prévoit le branchement électrique du véhicule. Brancher le véhicule de façon à ne pas compromettre la sécurité et le bon fonctionnement.</p>
---	--

Consignes de sécurité :

- *Isoler chaque connexion du dispositif au réseau électrique du véhicule.*
- *Doter d'une galoche les trous utilisés par les câbles.*
- *Ne pas compromettre en aucune façon la qualité des câbles électriques et mécaniques OEM.*
- *S'assurer que les câbles électriques, câblage en général, conduits hydrauliques du carburant et des dispositifs pneumatiques de sécurité du véhicule ne soient pas endommagés pendant l'installation.*

- *S'assurer que l'installation ne compromette pas le bon fonctionnement des commandes du véhicule, en particulier les freins et les dispositifs de sécurité en général.*
- *Ne pas se connecter aux circuits électriques des systèmes dotés des fonctions suivantes :*
 - *airbag ;*
 - *ABS ;*
 - *Régulateur de vitesse ;*
 - *prétensionneurs des ceintures de sécurité.*
- *Ne pas modifier le flux de courant d'un circuit OEM en l'interrompant, en l'augmentant ou modifiant mécaniquement les câbles concernés, sauf recommandation du constructeur du véhicule.*



Le dispositif doit être installé de façon à garantir le bon fonctionnement de celui-ci et en conditions de sécurité.

Consignes de sécurité :

- *Éviter que le dispositif rentre en contact avec les parties vibrantes du véhicule.*
- *Ne pas étendre les câbles en traction.*
- *Ne pas étendre les câbles dans des espaces habitables ou sujets aux frottements fréquents sans les protéger.*
- *Pour l'installation, utiliser exclusivement les câblages, la tubulure et les composants fournis avec le dispositif.*
- *Placer l'antenne à une distance minimum de 20 cm du corps des passagers du véhicule.*



Au terme de l'installation, il faut obligatoirement restaurer les conditions initiales du véhicule.

Consignes de sécurité :

- *Rétablir chaque connexion électrique OEM.*
- *Restaurer chaque dispositif OEM (ex: couvercle des espaces)*
- *Remplacer les éléments de fixation endommagés.*
- *Restaurer les éventuels systèmes anti-corrosion OEM.*

5 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT

Connectivité Sans Fil avec technologie Bluetooth, WiFi et HSUPA

La connectivité sans fil, basée sur les technologies Bluetooth, WiFi et HSUPA, fournit un moyen classique et sûr pour échanger des informations entre divers équipements en utilisant des ondes radio. Des produits autres que les équipements TEXA sont également basés sur cette technologie : téléphones et appareils portables, ordinateurs, imprimantes, appareils photo, Pocket PC, etc.

Les interfaces Bluetooth, WiFi et HSUPA recherchent des équipements électroniques compatibles avec les signaux radio qu'ils génèrent, puis établissent une communication. Les instruments TEXA sélectionnent et proposent une connexion uniquement avec d'autres dispositifs TEXA compatibles. Ceci n'exclut pas la présence d'autres sources de communication ou d'interférence.

L'EFFICACITÉ ET LA QUALITÉ DE LA COMMUNICATION BLUETOOTH, WiFi et HSUPA PEUVENT ÊTRE COMPROMISES PAR LA PRÉSENCE DE SOURCES D'INTERFÉRENCES RADIO. LE PROTOCOLE DE COMMUNICATION, PRÉVOIT LA GESTION DES ERREURS, MAIS PEUT AVOIR DES DIFFICULTÉS DE COMMUNICATION DEMANDANT D'AUTRES TENTATIVES DE CONNEXION.

SI LE FONCTIONNEMENT SANS FIL EST COMPROMIS, IL FAUT RECHERCHER LA SOURCE D'INTERFÉRENCE DANS L'ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE DE TRAVAIL, ET EN RÉDUIRE L'INTENSITÉ.

Positionner l'appareil de façon à garantir le fonctionnement correct des dispositifs radio. Faites attention à ne pas le couvrir avec des matériaux blindés ou objets métalliques en général.

6 INFORMATIONS SUR LES NORMES

Déclaration de Conformité

	Avec la présente, TEXA S.p.A déclare que cete unité de TMD MK3 EDR est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies par la directive 1999/5/CE.
---	---

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de
Texa S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

7 TMD MK3 EDR

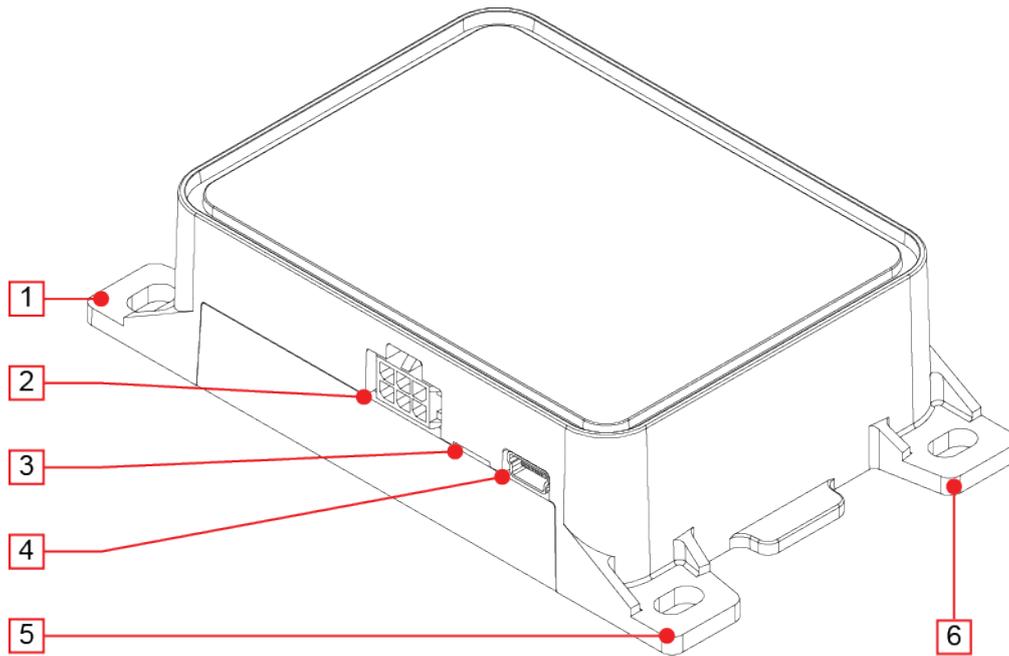
TMD MK3 EDR est un dispositif de localisation GPS pouvant dialoguer via Bluetooth avec d'autres dispositifs de diagnostic.



Le Kit **TMD MK3 EDR** comprend :

- *TMD MK3 EDR.*
- *Câblage pour branchement électrique.*
- *Manuel d'installation.*

8 DESCRIPTION



1. **Trou de fixation**
2. **L1 - Connecteur d'alimentation des accessoires**
3. **Voyant à LED :**
 - a) **Voyant à LED rouge**
 - b) **Voyant à LED bleu**
 - c) **Voyant à LED**
4. **Connecteur outil USB**
5. **Trou de fixation**
6. **Trou de fixation**



Pour l'installation des dispositifs additionnels, veuillez consulter les manuels d'utilisation et d'installation livrés avec les dispositifs.

9 INSTALLATION

Les chapitres suivants décrivent les phases d'installation du dispositif. Il est recommandé de lire attentivement et intégralement le présent manuel avant de procéder à l'installation.



L'installation doit être effectuée par un personnel qualifié.

Pour l'installation, s'équiper de:

- *Ciseaux et pinces à dénuder.*
- *Tournevis à lame et étoile (moyen).*
- *Scie cloche de 12 mm pour éventuellement faire un trou de passage du câble depuis le compartiment moteur à l'habitacle.*
- *Mèche de 5 mm pour les vis de montage.*
- *Serre-câbles en plastique.*
- *Pince pour terminaux.*
- *Pince à pointe carrée.*
- *PC connecté à internet pour la programmation du dispositif.*

L'installation prévoit les phases suivantes :

1. *Lecture du manuel d'installation et d'utilisation.*
2. *Planification de positionnement du dispositif.*
3. *Connexions d'alimentation.*
4. *Connexion des câblages au dispositif.*
5. *Configuration.*

9.1 *Conseils pour une installation correcte*

Prendre en considération la distance entre le **TMD MK3 EDR** et le dispositif éventuel de diagnostic externe avant de choisir une position adéquate pour le dispositif.

Il est à noter que le rayon de couverture des dispositifs dotés de la technologie Bluetooth à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule est d'environ 3 mètres.

Le **TMD MK3 EDR** doit être placé de préférence à une distance de façon à faciliter la connexion du câble de diagnostic sans exposer directement le dispositif à la chaleur directe du moteur.

Il est à noter que le câble de diagnostic (cod. 3903733) est long de 3 mètres environ.

9.2 Positionnement du TMD MK3 EDR

Après avoir vérifié l'emplacement des points de connexion aux lignes d'alimentation, il est nécessaire de localiser la position plus adéquate pour fixer le dispositif.

Le dispositif doit être positionné selon quelques règles générales :

- *Loin des sources de chaleur*
- *Dans un lieu sec et non humide*
- *À une distance de façon à pouvoir connecter éventuellement d'autres dispositifs de diagnostic*
- *Dans un lieu où les antennes internes ne sont pas blindées*
- *L'orientation du dispositif à l'intérieur du véhicule n'est pas contraignante*
- *L'orientation choisie du dispositif doit rester ainsi lors de la marche du véhicule*
- *Le dispositif doit être fixé à un support rigide pour éviter toute vibration excessive.*

Pour utiliser les capteurs inertiels, le dispositif calcule automatiquement son positionnement à l'intérieur du véhicule.

Le calcul automatique intervient lors du premier trajet suivant l'installation.

Le trajet doit durer entre 2 et 5 minutes selon le type de parcours.

Si la durée du trajet ou les caractéristiques du parcours (par ex : le véhicule est immobilisé pendant trop longtemps) ne suffisent pas pour compléter l'opération, elle sera répétée au prochain trajet.

Tant que l'opération décrite n'est pas conclue, les données des capteurs inertiels ne seront pas utilisées par le dispositif, en particulier l'identification d'un possible accident ne sera activée.

Au terme de cette phase, toutes les fonctions configurées prévoyant l'utilisation des capteurs inertiels seront activées automatiquement.

9.3 Connexions d'alimentation

Pour alimenter le **TMD MK3 EDR**, il faut utiliser le câble fourni (cod. 3903929).



Ne pas connecter le TMD2 MK3 EDR jusqu'à l'installation complète du système.



Utiliser le câble avec les fils déliés.

Procéder comme suit :

1. *Localiser le fil rouge (+30 VBatt.), le fil jaune (+15 V clé de contact sur ON) et le fil noir (masse).*
2. *Prélever l'alimentation pour la ligne +30 VBatt directement de la batterie du véhicule.*

REMARQUE :

La connexion du fil jaune (+15 V clé moteur ON) est OBLIGATOIRE seulement en présence de certains accessoires tels que le dispositif de reconnaissance du conducteur.



Vérifier que les alimentations +30 V et masse soient correctes, afin d'éviter de fausses alarmes du calculateur TMD2 MK3 EDR (alarme batterie déchargée, alarme alimentation coupée).

9.4 Vérification de l'installation

Après avoir effectué les opérations décrites dans les chapitres précédents, il est nécessaire de vérifier que l'installation a été correctement effectuée.

Procéder comme suit :

1. *Connecter le connecteur d'alimentation de **TMD MK3 EDR** et tourner la clé de contact en position "ON".*
2. *Patience que le voyant à LED rouge du **TMD MK3 EDR** commence à clignoter.*

Si le voyant à LED ne s'allume pas, procéder comme suit :

1. *Déconnecter le câble d'alimentation de TMD MK3 EDR.*
2. *Patience 5 secondes.*
3. *Reconnecter le câble d'alimentation.*

10 CONFIGURATION

Pour utiliser les fonctions avancées du dispositif, il faut suivre une procédure de configuration.

Il est possible de configurer le dispositif à travers :

- *le logiciel **MK3Starter**,*
- *le portail en ligne.*

10.1 Configuration via MK3Starter

Il est possible d'effectuer la configuration du dispositif à travers le logiciel MK3Starter.

Le logiciel est composé d'une appli pour les dispositifs Android téléchargeable sur Play Store.

Pour le bon fonctionnement de MK3Starter, il faut que le dispositif sur lequel est installé l'appli soit connecté à Internet et prédisposé pour l'installation des applis émises par des auteurs inconnus.

Pour de plus amples informations, consulter le manuel d'utilisation de MK3Starter.

10.2 Configuration via Portail

Le dispositif peut être configuré à distance via le portail TMD.

Toutes les opérations automatiques via **MK3Starter** peuvent être effectuées aussi à travers le portail.

Le portail peut être éventuellement utilisé pour corriger les mauvaises configurations.

L'accès aux pages de configuration du portail est lié aux droits d'utilisation et à l'identifiant.

Pour plus d'informations, veuillez contacter l'assistance technique.

11 ENTRETIEN

Pour garantir le bon fonctionnement de **TMD MK3 EDR** et de ses accessoires, il faut effectuer des contrôles périodiques du dispositif.

Pour rappel, l'opérateur doit prêter une attention majeure lors des interventions de contrôle, toujours en conditions de sécurité lors des phases (voir aussi le chapitre **Normes Générales de Sécurité de l'Opérateur** du présent manuel).

Les interventions d'entretien doivent être effectuées dans les 15 jours successivement à l'installation du TMD MK3 EDR et chaque 6 mois.

En particulier :

- *Effectuer un contrôle visuel de tous les appareils installés.*
- *Vérifier éventuellement s'il y a des dégâts au dispositif, couvercles/plastiques mal fixés, câbles cisailés et/ou endommagés, connecteurs débranchés et/ou desserrés, antennes enlevées de leur logement.*
- *Vérifier soigneusement si les connexions sont intègres ou oxydées ou exposées aux intempéries ou à l'humidité.*
- *Contrôler l'état et le serrage des vis et des boulons de fixation de **TMD MK3 EDR**.*

Si les câbles et connexions sont exposés aux intempéries et à l'humidité, il faut les rendre imperméables.

En cas de câbles endommagés, veuillez contacter TEXA S.p.A pour les remplacer.

Pour n'importe quelle autre panne ou complication, veuillez contacter le service d'assistance de TEXA S.p.A.

12 DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE

Le bon fonctionnement de **TMD MK3 EDR** comme géolocalisateur nécessite l'alimentation constante du dispositif aussi lorsque le véhicule est à l'arrêt, le moteur coupé et la clé de contact est enlevé.

Dans ces conditions, le **TMD MK3 EDR** continue d'absorber le courant à partir de la batterie du véhicule.



Le TMD MK3 EDR a été conçu de façon à optimiser les consommations de carburant. Toutefois, une période prolongée d'inutilisation du véhicule pourrait abaisser sensiblement le niveau de charge de la batterie.

Faire référence aux instructions du manuel d'utilisation et d'entretien en cas d'inutilisation prolongée.

En cas d'une période prolongée d'inutilisation du véhicule, il est possible de débrancher le **TMD MK3 EDR**.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le service d'assistance de TEXA S.p.A

13 CODES DE CLIGNOTEMENT

Le dispositif utilise le clignotement des voyants à LED pour indiquer l'état de celui-ci.

Les voyants à LED d'état sont : vert, rouge et bleu et peuvent clignoter à différentes fréquences.

13.1 Clignotements des voyants à LED avec Tableau de bord allumé

Dans des conditions de fonctionnement normal, le dispositif doit se connecter au serveur pour transmettre les données, les notifications ont lieu à travers un cycle continu de 3 clignotements.

Chaque série de clignotements est séparée par une pause de 2 secondes.

Les trois clignotements indiquent respectivement l'état de :

1. Réception du signal de position des satellites GPS.
2. Connexion au réseau GPRS.
3. Connexion au TEXA Cloud.

Ci-dessous, une explication est donnée sur la lecture correcte des clignotements des **voyants à LED rouge et vert** :

Clignotement	VOYANT à LED rouge	VOYANT à LED vert
1°	Position GPS non valide*.	Position GPS valide.
2°	Connexion GPRS non valide**.	Connexion GPRS valide**.
3°	Connexion TEXA Cloud non valide.	Connexion TEXA Cloud valide.

(*)POSITION GPS NON VALIDE :

Cela peut être dû au stationnement du véhicule dans un lieu enfermé ou la traversée d'une zone d'ombre dans laquelle le flux des données provenant des satellites est très perturbé ou manquant (ex : zones militaires).

()CONNEXION TEXA CLOUD NON VALIDE :**

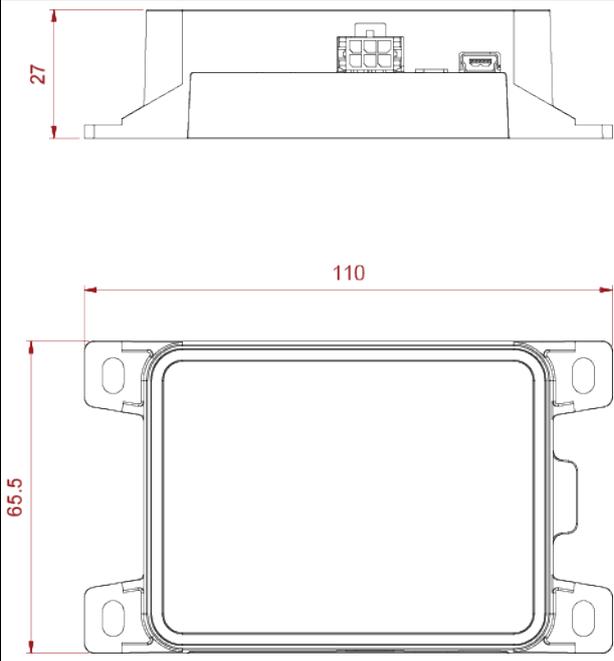
Ceci peut être dû à un mauvais fonctionnement émanant de l'opérateur téléphonique ou du gestionnaire de services Internet à causes des entretiens ordinaires/extraordinaires sur les réseaux, aux intempéries ou à la traversée d'une zone non couverte par le signal GPRS.

13.2 Clignotements du voyant à LED Bleu

Ci-dessous, une explication est donnée sur la lecture correcte des clignotements du **Voyant à LED bleu** :

LED		État
Bleu	Éteint	Aucune communication Bluetooth.
	Allumé	--
	Clignotant	Dispositif en communication Bluetooth.

14 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Constructeur :	TEXA S.p.a.
Modèle:	TMD MK3 EDR
CPU :	AM3352 CORTEX A8
RAM:	256 MB
FLASH :	256 MB
Module GPRS :	GPRS 2G ou 3G en option
Module GPS :	GPS, GLONASS, Galileo et module QZSS
Interfaces :	Outil d'aide USB 2.0, BT 4.0, LIN bus
Capteurs :	Capteur 16 g / 400 g, barométrique, gyroscope
Système d'exploitation :	Linux
Batterie :	3,7 V - 1050 mAh
Alimentation :	directe par batterie véhicule 12 V max 400 mA à 12 V
Température de fonctionnement:	- 30 ÷ 60 °C - 30 ÷ 65 °C sans batterie interne
Température de stockage :	- 30 ÷ 70 °C
Température de recharge batterie :	0 ÷ 45 °C
Humidité de fonctionnement et d'exercice:	10 ÷ 80 %
Dimensions :	
Poids :	100 g

Protection poussières/liquides:	IP 40
Règlements et Directives :	Conformes à : <ul style="list-style-type: none">• <i>ECE / ONU R10</i>• <i>R&TTE 1999/05/EC</i>• <i>RoHS 2011/65/EU</i>

15 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES



Pour plus d'informations concernant l'élimination de ce produit, veuillez consulter la brochure fournie.

16 MENTIONS LÉGALES

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Code fiscale.- N.I. Registre des sociétés de Treviso - N° TVA: 02413550266

Société avec actionnaire unique et assujettie aux activités de direction et de coordination de Opera Holding S.r.l.

Capital social 1.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102

Représentant légal: M. Bruno Vianello

Téléphone +39 0422.791.311

Fax +39 0422.791.300

www.texa.com

Pour les mentions légales, veuillez-vous référer au **Livret de Garantie Internationale** fourni avec le produit acheté.