

FRANÇAIS.....	5
---------------	---



# SOMMAIRE

Au préalable.....	5
<b>1 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT.....</b>	<b>6</b>
<b>2 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES.....</b>	<b>7</b>
<b>3 ACCESSOIRES POUR TMD2.....</b>	<b>8</b>
<b>4 NOTES GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATION DES ACCESSOIRES.....</b>	<b>9</b>
<b>5 ANTENNE GPS EXTERNE.....</b>	<b>10</b>
<b>5.1 Informations sur les Normes.....</b>	<b>10</b>
<b>5.2 Emplacement.....</b>	<b>11</b>
<b>5.3 Fixation.....</b>	<b>11</b>
<b>5.4 Branchement.....</b>	<b>11</b>
<b>6 TMF.....</b>	<b>13</b>
<b>6.1 Caractéristiques Techniques.....</b>	<b>14</b>
<b>6.2 Informations sur les Normes.....</b>	<b>14</b>
<b>6.3 Installation.....</b>	<b>15</b>
<b>6.4 Utilisation.....</b>	<b>16</b>
<b>6.4.1 Reconnaissance du conducteur.....</b>	<b>16</b>
<b>6.4.2 Alarme SOS.....</b>	<b>17</b>
<b>6.4.3 Fonction associée à la touche AUX.....</b>	<b>17</b>
<b>7 KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON.....</b>	<b>18</b>
<b>7.1 Informations sur les Normes.....</b>	<b>18</b>
<b>7.2 Installation.....</b>	<b>19</b>
<b>7.3 Fonctionnement.....</b>	<b>20</b>
<b>8 INTERRUPTEUR SOS / PRIVACY.....</b>	<b>21</b>
<b>8.1 Caractéristiques Techniques.....</b>	<b>22</b>
<b>8.2 Informations sur les Normes.....</b>	<b>22</b>
<b>8.3 Installation.....</b>	<b>23</b>

<b>9</b>	<b>BUZZER</b> .....	<b>25</b>
<b>9.1</b>	<b>Caractéristiques Techniques</b> .....	<b>26</b>
<b>9.2</b>	<b>Informations sur les Normes</b> .....	<b>26</b>
<b>9.3</b>	<b>Installation</b> .....	<b>27</b>
<b>10</b>	<b>BLOCAGE MOTEUR</b> .....	<b>28</b>
<b>10.1</b>	<b>Informations sur les Normes</b> .....	<b>28</b>
<b>10.2</b>	<b>Installation</b> .....	<b>28</b>
<b>11</b>	<b>CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES</b> .....	<b>31</b>
<b>11.1</b>	<b>Caractéristiques Techniques</b> .....	<b>31</b>
<b>11.2</b>	<b>Installation</b> .....	<b>32</b>
<b>12</b>	<b>CÂBLE ADAPTATEUR</b> .....	<b>33</b>
<b>13</b>	<b>KIT DE CONTRÔLE DE TEMPÉRATURE</b> .....	<b>34</b>
<b>13.1</b>	<b>Caractéristiques Techniques</b> .....	<b>35</b>
<b>13.2</b>	<b>Informations sur les Normes</b> .....	<b>35</b>
<b>13.3</b>	<b>Installation simple</b> .....	<b>36</b>
<b>13.4</b>	<b>Installation multiple</b> .....	<b>38</b>
<b>13.5</b>	<b>Configuration</b> .....	<b>41</b>
<b>13.6</b>	<b>Fonctionnement</b> .....	<b>41</b>
<b>14</b>	<b>ENTRETIEN</b> .....	<b>42</b>
<b>15</b>	<b>MENTIONS LÉGALES</b> .....	<b>43</b>

# MANUEL D'INSTALLATION DES ACCESSOIRES POUR TMD2

## **Au préalable**

Cher Opérateur,

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

**© droits d'auteur et de base de données 2010.** Le matériel contenu dans cette édition est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et les conventions internationales.

# 1 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO DE L'INSTRUMENT

## Connectivité Sans Fil avec technologie Bluetooth, WiFi et HSUPA

La connectivité sans fil, basée sur les technologies Bluetooth, WiFi et HSUPA, fournit un moyen classique et sûr pour échanger des informations entre divers équipements en utilisant des ondes radio. Des produits autres que les équipements TEXA sont également basés sur cette technologie : téléphones et appareils portables, ordinateurs, imprimantes, appareils photo, Pocket PC, etc.

Les interfaces Bluetooth, WiFi et HSUPA recherchent des équipements électroniques compatibles avec les signaux radio qu'ils génèrent, puis établissent une communication. Les instruments TEXA sélectionnent et proposent une connexion uniquement avec d'autres dispositifs TEXA compatibles. Ceci n'exclut pas la présence d'autres sources de communication ou d'interférence.

L'EFFICACITÉ ET LA QUALITÉ DE LA COMMUNICATION BLUETOOTH, WiFi et HSUPA PEUVENT ÊTRE COMPROMISES PAR LA PRÉSENCE DE SOURCES D'INTERFÉRENCES RADIO. LE PROTOCOLE DE COMMUNICATION, PRÉVOIT LA GESTION DES ERREURS, MAIS PEUT AVOIR DES DIFFICULTÉS DE COMMUNICATION DEMANDANT D'AUTRES TENTATIVES DE CONNEXION.

SI LE FONCTIONNEMENT SANS FIL EST COMPROMIS, IL FAUT RECHERCHER LA SOURCE D'INTERFÉRENCE DANS L'ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE DE TRAVAIL, ET EN RÉDUIRE L'INTENSITÉ.

Positionner l'appareil de façon à garantir le fonctionnement correct des dispositifs radio. Faites attention à ne pas le couvrir avec des matériaux blindés ou objets métalliques en général.

## 2 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES



**Pour plus d'informations concernant l'élimination de ce produit, veuillez consulter la brochure fournie.**

### **3 ACCESSOIRES POUR TMD2**

Le présent manuel illustre l'installation des accessoires disponibles pour **TMD2**.

## 4 NOTES GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATION DES ACCESSOIRES

L'installation des accessoires peut nécessiter l'enlèvement de certaines languettes de protection placées devant les connecteurs.

Procéder comme suit:

1. Utiliser une tournevis pour plier vers l'extérieur la languette à enlever.



**Faire très attention à ne pas endommager le connecteur placé derrière la languette.**



2. Détacher la languette.

## 5 ANTENNE GPS EXTERNE

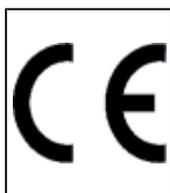
L'antenne GPS externe permet d'améliorer la réception du signal GPS.

Au cas où le **TMD2** ne se trouve pas dans un emplacement avec "vue du ciel".



### 5.1 Informations sur les Normes

#### Déclaration de conformité

	Par la présente, TEXA S.p.A déclare que cette unité de <b>ANTENNE GPS</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	--

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

## 5.2 Emplacement

L'emplacement idéal de l'antenne GPS est sur le toit du véhicule. Ceci dit, elle peut être placée dans d'autres endroits.

Lors de l'installation de l'antenne, tenir compte que plus celle-ci est élevée par rapport au sol, plus la réception du signal sera meilleure.

En cas d'installation à l'intérieur du véhicule, l'antenne GPS doit être placée loin des cloisons métalliques ou autres matériels blindés pouvant interférer avec les ondes radio. La partie supérieure en plastique doit être dirigée vers le haut et possiblement avec "vue du ciel".

Si la longueur du câble fourni le permet, le meilleur emplacement pour installer l'antenne GPS se trouve proche du pare-brise.

**Si vous souhaitez placer l'antenne GPS à l'intérieur de l'habitacle, vérifiez que les vitres du véhicule ne soient pas blindées. Au cas contraire, il devrait y avoir une partie du véhicule identifiable par un degré de transparence différent.**

## 5.3 Fixation

L'antenne GPS peut être fixée:

- *par adhésifs,*
- *par bande bi-adhésive,*
- *par l'aimant dont elle est dotée, en l'appuyant sur une surface métallique.*

 **Ne pas fixer l'antenne proche des autres antennes ou dispositifs radio (ex: CB, Radar, téléphones portables, etc..).**

 **S'assurer toujours que l'antenne soit solidement ancrée au point de fixation choisi.**

## 5.4 Branchement

Ci-après les instructions sont fournies concernant le branchement de l'antenne GPS.

Il est nécessaire de brancher l'antenne GPS avant de placer le **TMD2** de façon à bien gérer la distance qui les sépare.

 **L'antenne GPS doit être connectée au dispositif exclusivement au moyen du câble de branchement fourni.**

**⚠ Ne pas raccourcir le câble coaxial de l'antenne GPS.**

**⚠ Ne pas passer le câble de l'antenne à proximité des organes en mouvement, afin de ne pas provoquer la rupture du câble en question.**

**⚠ Ne pas couvrir l'antenne GPS par des matériaux blindés ou métalliques en général.**

Procéder comme suit:

1. Enlever le capuchon en caoutchouc protégeant le connecteur.



2. Insérer le connecteur de l'antenne GPS externe dans celui du dispositif en exerçant une légère pression, jusqu'à entendre un "clic".

3. Fixer l'antenne de façon à ce que la partie supérieure en plastique soit en position "vue du ciel".

## 6 TMF

**TMF** est un dispositif doté des fonctions suivantes:

- *reconnaissance du chauffeur par la carte électronique relative (Smart Card),*
- *envoi d'une requête de secours,*
- *émission des signaux sonores par l'avertisseur sonore interne.*



**TMF** est doté de:

- *touche **SOS** (rouge),*
- *capteur pour Smart Card,*
- *touche **AUX** (verte)*
- *câble avec connecteur à 4 pôles pour la connexion à **TMD2**.*

## 6.1 Caractéristiques Techniques

<b>Alimentation:</b>	12 / 24 V
<b>Température de fonctionnement:</b>	- 20 ÷ 55 °C
<b>Température de stockage:</b>	- 40 ÷ 85 °C
<b>Dimensions:</b>	76x33x21 mm
<b>Poids:</b>	35 g

## 6.2 Informations sur les Normes

### Déclaration de conformité

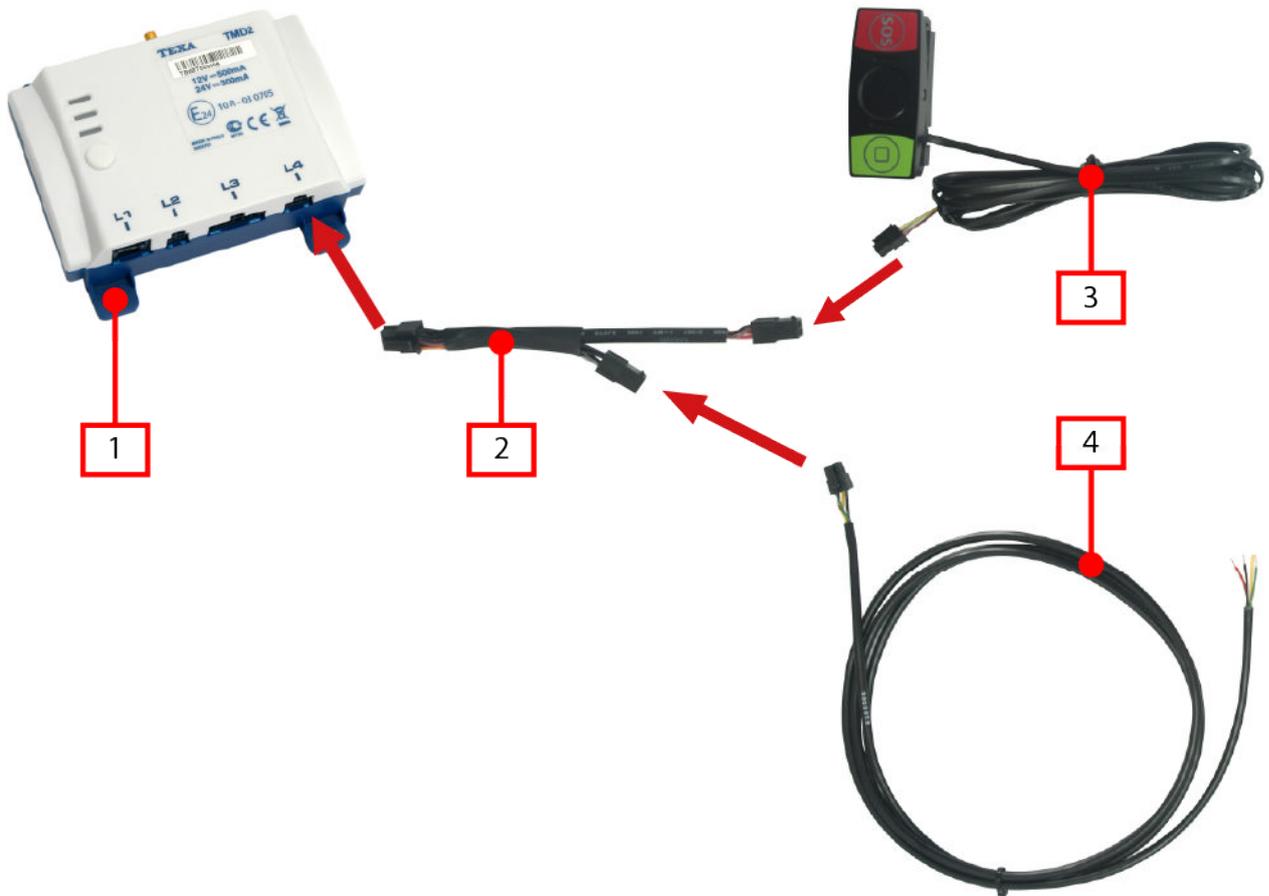
	Par la présente, TEXA S.p.A déclare que cette unité de <b>TMF</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	--

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

## 6.3 Installation

L'installation de **TMF** nécessite l'utilisation de certains câbles additionnels.



1. TMD2
2. câble dédoublé
3. TMF
4. câble d'alimentation

Procéder comme suit:

1. Fixer le **TMF** dans une position adéquate\*.
2. Brancher le **câble TMF** au connecteur à 4 pôles du câble dédoublé.
3. Brancher le **câble d'alimentation** au connecteur à 4 pôles du câble dédoublé.
4. Enficher le connecteur du **câble dédoublé** dans l'entrée **L4** du **TMD2**.

(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant les véhicules en question.

## 6.4 Utilisation

Les différentes utilisations et fonctions du **TMF** sont illustrées ci-après.

### 6.4.1 Reconnaissance du conducteur

La procédure de reconnaissance du conducteur est reportée ci-après.

Procéder comme suit:

1. Tourner la clé de contact du véhicule sur **ON** et mettre en marche le moteur.
2. Patienter que le **TMF** active le rétroéclairage des touches et émette un signal sonore ( 1 bip / seconde)
3. Approcher à une distance minimum de 1cm la Smart Card à la partie centrale du **TMF**.

**TMF** effectue une lecture des données contenues dans la Smart Card et les transmet au**TMD2**.

**TMD2** vérifie si celles-ci correspondent bien aux données d'un conducteur autorisé.

### SITUATIONS POSSIBLES

<b>Conducteur autorisé</b>	Le <b>TMF</b> émet un signal sonore composé de <b>3 bips rapprochés et croissants</b> . Puis s'arrête.
<b>Conducteur non autorisé</b>	Le <b>TMF</b> émet un signal sonore composé de <b>3 bips rapprochés et décroissants</b> . Puis s'arrête.
<b>Smart Card trop distante</b>	Le <b>TMF</b> émet un signal sonore de requête (1 bip/sec) pendant <b>15 minutes</b> consécutives. Le <b>TMF</b> émet un signal sonore composé de <b>3 bips rapprochés et décroissants</b> . Puis s'arrête après 15 mins.
<b>Smart Card non reconnue</b>	La Smart Card doit être reconnue dans les <b>40 secondes</b> après l'avoir rapprochée du <b>TMF</b> . Le <b>TMF</b> génère un <b>signal d'alarme si le conducteur n'est pas reconnu</b> .
<b>Erreur de lecture de la Smart Card ou lecture répétée</b>	Le <b>TMF</b> émet un signal sonore d'erreur composé de <b>2 bips rapprochés et décroissants</b> .

### REMARQUE

Si après la reconnaissance réussie du conducteur, le moteur coupe, il n'est pas nécessaire de répéter la procédure si le moteur redémarre dans les **20 secondes**.

#### 6.4.2 Alarme SOS

La procédure d'utilisation de l'alarme SOS est de suite reportée.



**Utiliser cette fonction uniquement en de nécessité absolue.**

La touche SOS doit être utilisée **uniquement** en cas de:

1. *malaise du conducteur du véhicule,*
2. *panne du véhicule.*

Procéder comme suit:

1. *Appuyer sur la **touche SOS** pendant un délai supérieur à 1,5 secondes.*

En appuyant sur la touche, ceci donne lieu à:

- *l'allumage intermittent de rétroéclairage de la touche,*
- *la notification sonore.*

**TMF** envoie un signal a **TMD2**.

Le **TMD2** effectue une série de contrôles et notifie le **centre des opérations**.

Le **centre des opérations** est en mesure de différencier un appel à l'aide du conducteur suite à une malaise et une requête d'intervention technique à cause d'une panne du véhicule.

Le **centre des opérations** intervient de façon adéquate selon le type de requête.

Le rétroéclairage de la touche reste actif jusqu'à l'extinction du moteur.

Au prochain réallumage moteur, l'état de rétroéclairage de la touche n'est pas mémorisé.

#### 6.4.3 Fonction associée à la touche AUX

La touche AUX transmet au Data Center TEXA une notification générique gérée différemment par rapport aux dispositions particulières du client.

Les modes d'utilisation et de notification sont similaires à ceux illustrés par l'alarme SOS.

## 7 KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON

Le **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON** est un dispositif permettant de reconnaître le conducteur à travers une petite clé magnétique spéciale.

KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON	 The image shows the iBUTTON driver recognition kit. It includes a coiled black cable with a blue two-button remote control, a black cable with a connector, and a central electronic unit with a connector and a small display.
Petite clé de reconnaissance du conducteur	 The image shows two small, flat, oval-shaped magnetic keys. One is red and the other is teal, both with a silver circular contact on one end.

### 7.1 Informations sur les Normes

#### Déclaration de conformité

	Par la présente, TEXA S.p.A déclare que cette unité de <b>KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	--

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

## 7.2 Installation

Procéder comme suit:

1. Placer le **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON** dans une position adéquate\*.
2. Enficher le connecteur du câble du **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON** dans l'entrée L1 du TMD2.



(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant les véhicules en question.

### 7.3 Fonctionnement

La **clé de reconnaissance du conducteur** est dotée d'une superficie aimantée et conçue pour l'encastrier correctement sur le **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON**.

Procéder comme suit:

1. *Appuyer le disque métallique de la clé contre un des disques bleus du **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON** jusqu'à entendre un clic.*

Le **KIT DE RECONNAISSANCE DU CONDUCTEUR iBUTTON** lit automatiquement le code se trouvant à l'intérieur de la clé.

Le code est transmis au **TMD2** par une connexion sérieuse puis transmis au serveur **TMD**.

## 8 INTERRUPTEUR SOS / PRIVACY

L'interrupteur **SOS / PRIVACY** est un dispositif configurable dans les modes suivants:

- **SOS**: *transmission d'un appel de secours à un standard téléphonique,*
- **PRIVACY**: *affichage bloqué des points GPS du logiciel.*

La configuration du mode de fonctionnement se fait par Internet à travers le portail **TMD**.

Pour activer **SOS / PRIVACY** , il suffit d'agir sur l'interrupteur.

L'activation du dispositif est notifiée par l'allumage du voyant à LED rouge placé à l'intérieur de l'interrupteur.



L'interrupteur **SOS / PRIVACY** est doté de:

- *interrupteur à deux positions,*
- *Voyant à LED rouge intégré,*
- *câble de liaison.*

## 8.1 Caractéristiques Techniques

<b>Alimentation:</b>	12 / 24 V
<b>Température de fonctionnement:</b>	- 20 ÷ 55 °C
<b>Température de stockage:</b>	- 40 ÷ 85 °C
<b>Dimensions:</b>	5000 mm

## 8.2 Informations sur les Normes

### Déclaration de conformité

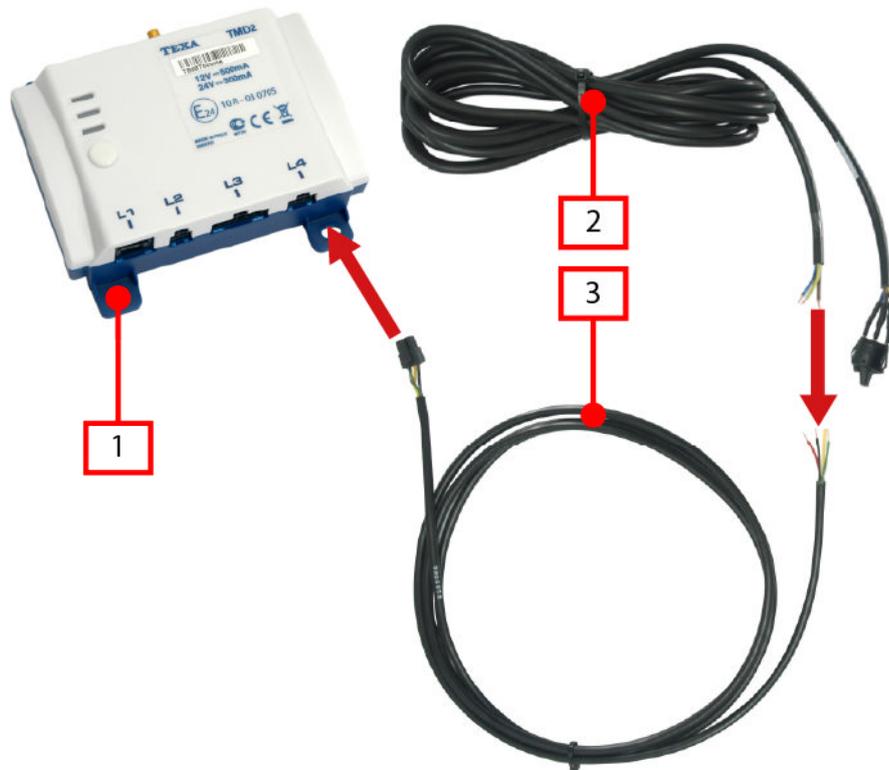
	Avec la présente, TEXA S.p.A déclare que cette unité de <b>INTERRUPTEUR SOS / PRIVACY</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	--

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

### 8.3 Installation

L'installation de l'interrupteur **SOS / PRIVACY** nécessite l'utilisation d'un câble additionnel.



1. TMD2
2. SOS / PRIVACY
3. câble d'alimentation

Procéder comme suit:

1. Fixer l'interrupteur **SOS / PRIVACY** dans une position adéquate\*.
2. Effectuer la liaison entre le **câble d'alimentation** et l'interrupteur **SOS / PRIVACY** en respectant le schéma du tableau ci-dessous:

Fil du câble d'alimentation	Fil du câble de l'interrupteur SOS / PRIVACY
vert	marron
noir	vert / jaune
rouge	bleu

3. Connecter le fil **ROUGE** du **câble d'alimentation** à **VBatt+**.
4. Connecter le fil **NOIR** du **câble d'alimentation** à **VBatt-**.

5. Enficher le connecteur du **câble d'alimentation** dans l'entrée **L4** de **TMD2**.

(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant les véhicules en question.

## 9 BUZZER

Le **BUZZER** est un dispositif par lequel le **TMD2** transmet les signaux sonores au conducteur du véhicule.

Les signaux peuvent être utilisés par exemple, pour:

- *des requêtes d'interaction entre le conducteur du véhicule et le **TMD2**,*
- *notifications,*
- *signaux d'erreur.*



**BUZZER** est doté de:

- *d'un câble dédoublé en forme de "T" pour relier le **TMD2** et le câble d'alimentation.*

## 9.1 Caractéristiques Techniques

<b>Alimentation:</b>	12 / 24 V
<b>Température de fonctionnement:</b>	- 20 ÷ 55 °C
<b>Température de stockage:</b>	- 40 ÷ 85 °C
<b>Dimensions:</b>	2000 mm

## 9.2 Informations sur les Normes

### Déclaration de conformité

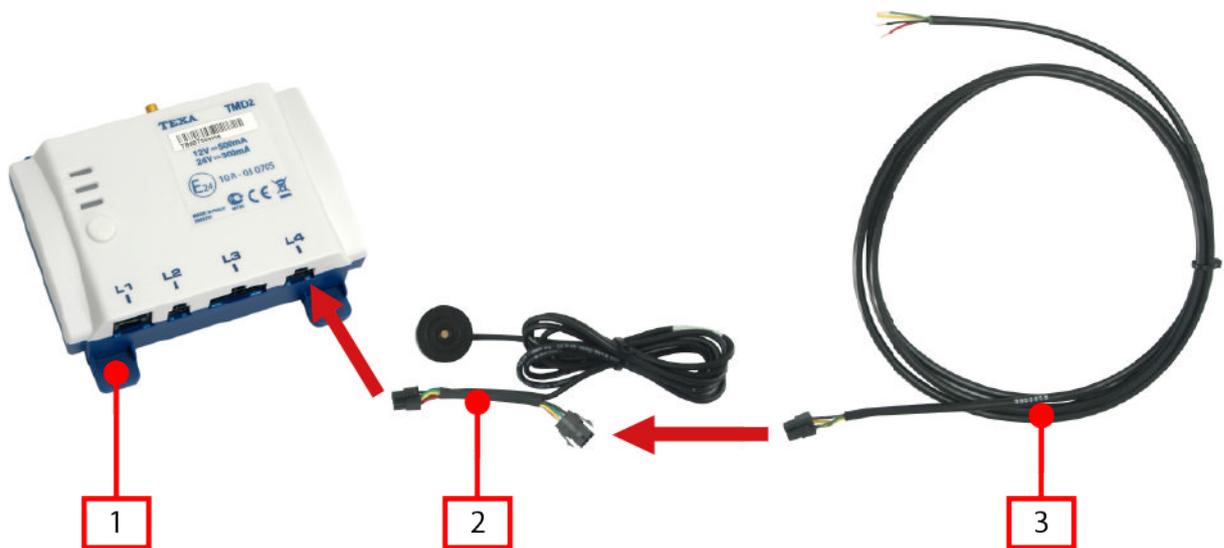
	Par la présente, TEXA S.p.A déclare que ce <b>BUZZER</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	---

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

### 9.3 Installation

L'installation du **BUZZER** nécessite l'utilisation d'un câble additionnel.



1. TMD2
2. BUZZER
3. câble d'alimentation

Procéder comme suit:

1. Fixer le **BUZZER** dans une position adéquate\*.
2. Enficher le connecteur du câble du **BUZZER** dans l'entrée **L4** du **TMD2**.
3. Enficher le connecteur du **câble d'alimentation** dans le câble dédoublé en forme de T du **BUZZER**.
4. Connecter le fil **ROUGE** du **câble d'alimentation** à **VBatt+**.
5. Connecter le fil **NOIR** du **câble d'alimentation** à **VBatt-**.

(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant les véhicules en question.

# 10 BLOCAGE MOTEUR

**BLOCAGE MOTEUR** est un dispositif actionné à distance à travers une commande transmise par le serveur TEXA.

Le dispositif s'active seulement si deux conditions de sécurité prévalent en même temps:

- le véhicule se trouve dans une zone couverte par GPS,
- le véhicule s'est arrêté depuis au moins 3 secondes.

## 10.1 Informations sur les Normes

### Déclaration de conformité

	Par la présente, TEXA S.p.A déclare que cette unité <b>BLOCAGE MOTEUR</b> est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies dans la directive 1999/5/CE.
---	--

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

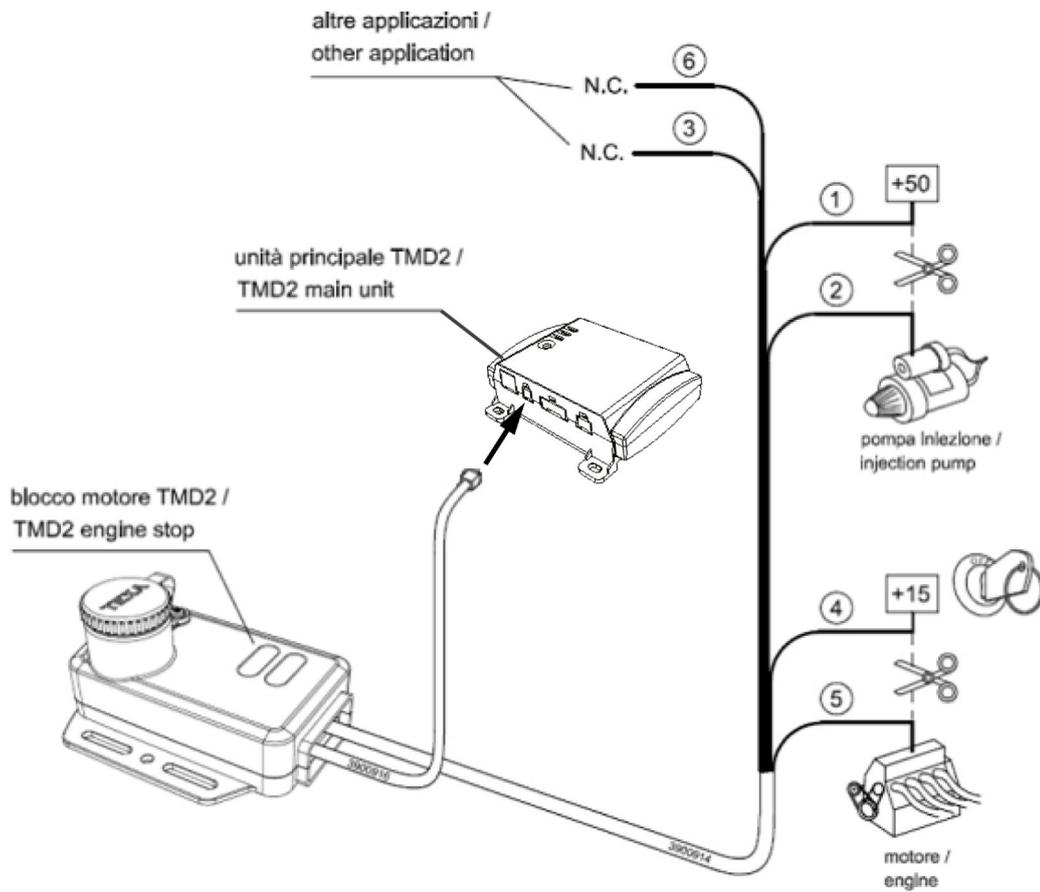
TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

## 10.2 Installation

La procédure d'installation du **BLOCAGE MOTEUR** est reportée ci-après. Procéder comme suit:

1. Placer le **BLOCAGE MOTEUR** dans une position adéquate.
2. Enficher le connecteur du câble **BLOCAGE MOTEUR** dans l'entrée **L2** du **TMD2**.

	<p><b>Monter le BLOCAGE MOTEUR à l'intérieur du compartiment moteur et loin des sources de chaleur.</b></p> <p><b>L'unité centrale de BLOCAGE MOTEUR doit être facilement accessible en cas d'une désactivation d'urgence.</b></p> <p><b>Le relais du système a un débit maximum de 10 A.</b></p> <p><b>Si vous reliez un câble ayant une absorption supérieure, il est recommandé d'utiliser un relais additionnel externe de débit supérieur.</b></p>
---	---



1. Relais 1 Commun
2. Relais 1 Normalement fermé
3. Relais 1 Normalement Ouvert
4. Relais 2 Commun
5. Relais 2 Normalement fermé
6. Relais 2 Normalement Ouvert

### **REMARQUE**

L'unité centrale du **BLOPAGE MOTEUR** est dotée d'un **commutateur clé de sécurité**.



**Conserver soigneusement et portée de main les clés fournies en cas de désactivation du dispositif.**

La procédure de désactivation du **BLOCAGE MOTEUR** est reportée ci-après.

Procéder comme suit:

1. Ouvrir le bouchon placé sur le dispositif.



2. Insérer la clé et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

## 11 CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES

Le **CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES** permet de brancher les accessoires optionnels au **TMD2**.



Le **CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES** est doté de:

- A) *connecteur à 12 pôles,*
- B)  *fils déliés pour le branchement des accessoires.*

### 11.1 Caractéristiques Techniques

<b>Alimentation:</b>	12 / 24 V
<b>Température de fonctionnement:</b>	- 20 ÷ 55 °C
<b>Température de stockage:</b>	- 40 ÷ 85 °C
<b>Dimensions:</b>	3000 mm

## 11.2 Installation



1. TMD2
2. CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES

Procéder comme suit:

1. Enficher le connecteur du **CÂBLE ENTRÉES ADDITIONNELLES** dans l'entrée **L3** de **TMD2**.

Les fils **gris**, **violet** et **vert** correspondent aux connexions auxiliaires pour le branchement des accessoires optionnels et des systèmes d'alarme.

Les signaux présents sur les fils sont organisés de cette façon:

Fil	Reconnaissance du TMD2
gris	IN 1
violet	IN 2
vert	IN 3

Ces lignes d'entrée peuvent être configurées de façon indépendante et indifféremment comme actives élevées avec un niveau de tension de 12/24V ou actives basses avec un niveau de tension égale à la masse.

## 12 CÂBLE ADAPTATEUR

Le **câble adaptateur** permet d'exploiter les câblages d'alimentation déjà présents sur les installations des précédents versions du dispositif, par exemple:

- *TMD2 SafeCar*
- *TMD2 SafeTruck Diagnostic*



Procéder comme suit:

1. *Brancher le câble Adaptateur au câble d'alimentation.*
2. *Brancher le câble adaptateur à l'entrée **L4** de **TMD2**.*

## 13 KIT DE CONTRÔLE DE TEMPÉRATURE

Le **TMD CAPTEUR DE TEMPÉRATURE TEXA (TMD TTS)** est un dispositif permettant de monitorer la température à l'intérieur de la cellule frigorifique d'un véhicule.



Le **TMD TTS** est doté de:

- *sonde de température,*
- *câble de connexion au TMD2,*
- *trous de fixation.*

### 13.1 Caractéristiques Techniques

<b>Constructeur:</b>	TEXA S.p.A
<b>Modèle:</b>	TMD CAPTEUR DE TEMPÉRATURE TEXA
<b>Alimentation:</b>	12 / 24 V
<b>Courant absorbé:</b>	max 10 mA
<b>Capteur de température:</b>	NTC, - 40 ÷ 50 °C
<b>Communication:</b>	Protocole T-BUS sur le bus multi-point
<b>Température de fonctionnement:</b>	- 20 ÷ 55 °C
<b>Température de stockage:</b>	- 40 ÷ 85 °C
<b>Humidité de fonctionnement et de stockage:</b>	10 % ÷ 80 %
<b>Dimensions:</b>	88x39x98(117) mm 2800 mm (câble capteur)
<b>Poids:</b>	250 g

### 13.2 Informations sur les Normes

#### Déclaration de conformité

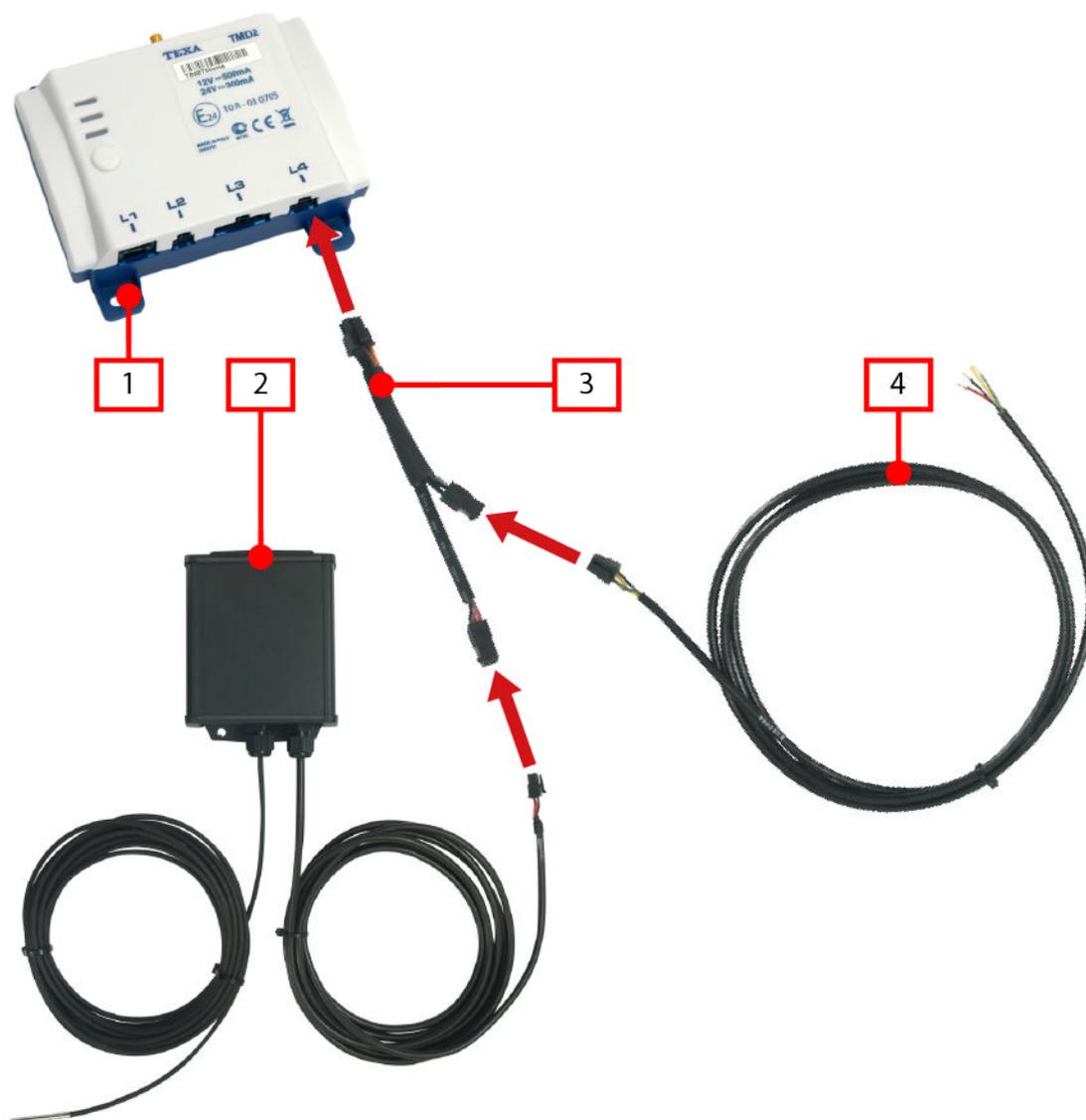
Par la présente, TEXA S.p.A déclare que cete unité de **CAPTEUR DE TEMPÉRATURE TEXA** est conforme aux conditions requises et essentielles et aux dispositions pertinentes établies par le règlement UN/ECE R10.

Une copie de la Déclaration de Conformité complète est disponible auprès de

TEXA S.p.A., Via 1 Maggio 9, 31050 Monastier di Treviso (TV), Italie

### 13.3 Installation simple

L'installation de **TMD TTS** nécessite l'utilisation de certains câbles additionnels.



1. TMD2
2. TMD TTS
3. câble dédoublé
4. câble d'alimentation

Procéder comme suit:

1. Fixer le **TMD TTS** dans une position adéquate\*.
2. Enficher le connecteur du **câble dédoublé** dans l'entrée **L4** du **TMD2**.
3. Enficher le connecteur du **câble de liaison** du **TMD TTS** dans le **connecteur à 4 pôles** du **câble dédoublé**.

4. *Enficher le connecteur du **câble d'alimentation** dans le connecteur à 6 pôles du câble dédoublé.*
5. *Connecter le fil **ROUGE** du câble d'alimentation à VBatt+.*
6. *Connecter le fil **NOIR** du câble d'alimentation à VBatt-.*
7. *Fixer la sonde de température sur un point adéquat.*

(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant le véhicule en question.

### 13.4 Installation multiple

Il est possible de faire une installation en cascade jusqu'à un maximum de 8 **TMD TTS**.

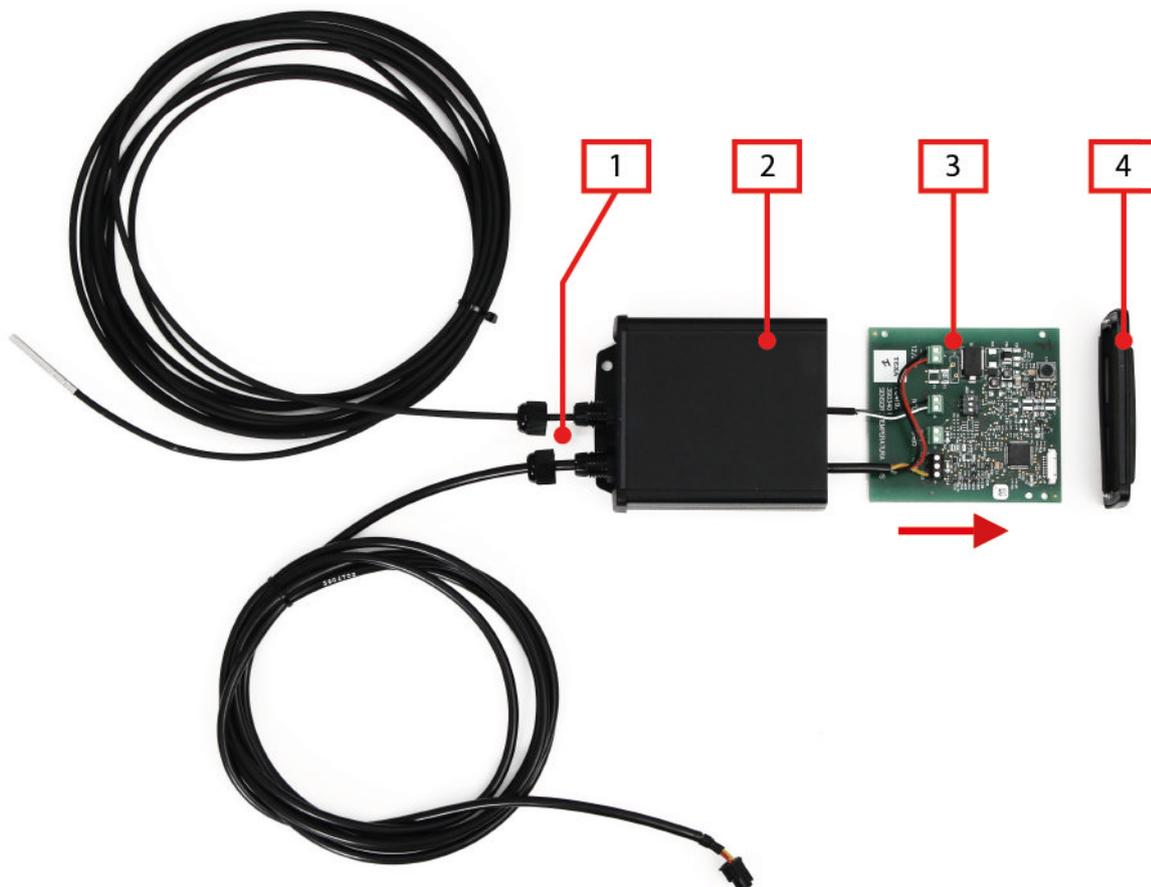
Pour chaque **TMD TTS** un code numérique y doit être associé univoquement de façon à ce que le **TMD2** puisse le reconnaître.

L'assignation du code numérique intervient à travers le **Dip-Switch** présent sur la carte électronique du **TMD TTS**.

L'opération nécessite l'ouverture de chaque **TMD TTS** à installer, **sauf** celui avec un code numérique à pourvoir "1" (combinaison par défaut).

#### OUVERTURE DU TMD TTS

 Effectuer avec grande minutie les opérations suivantes pour ne pas endommager le dispositif.



1. Attache-câble
2. Enveloppe métallique
3. Carte électronique
4. Couvercle

Procéder comme suit:

1. *Dévisser complètement l'attache-câble.*
2. *Dévisser les deux vis qui retiennent le couvercle.*
3. *Enlever le couvercle.*
4. *Faire glisser la carte électronique en dehors de l'enveloppe métallique en poussant simultanément les câbles en avant pour faciliter sa sortie.*

### **ASSIGNATION DU CODE NUMÉRIQUE**

Une fois la carte électronique extraite, il faut localiser le **Dip-Switch**.



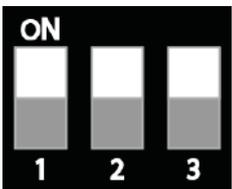
Le **Dip-Switch** est composé de trois mini-interrupteurs pour établir un code numérique au **TMD TTS** à travers la combinaison suivante ON (1) - OFF (0).

Pour configurer le code numérique, agir sur les mini-interrupteurs jusqu'à obtenir la combinaison souhaitée.

Par exemple, en cas d'installation de 3 **TMD TTS**, les codes numériques doivent être ajoutés en façon croissante à partir du numéro 1:

- *Premier dispositif: code numérique 1 (Défaut).*
- *Deuxième dispositif: code numérique 2.*
- *Troisième dispositif: code numérique 3.*

Le tableau suivant illustre les combinaisons possibles et les codes numériques relatifs assignables.

CODE NUMÉRIQUE	DIP(1)	DIP(2)	DIP(3)	SCHÉMA
1 (Défaut)	0	0	0	
2	1	0	0	
3	0	1	0	
4	1	1	0	
5	0	0	1	
6	1	0	1	
7	0	1	1	
8	1	1	1	

## **BRANCHEMENT DES TMD TTS**

Après avoir assigné les codes numériques aux **TMD TTS** individuels puis correctement refermés, on peut procéder à l'installation.

Procéder comme suit:

1. *Fixer le **TMD TTS** dans une position adéquate\*.*
2. *Enficher le connecteur du **câble dédoublé** dans l'entrée **L4** du **TMD2**.*
3. *Enficher le deuxième câble dédoublé dans le **connecteur à 6 pôles du câble dédoublé** relié à l'entrée **L4**.*
4. *Répéter l'opération pour tous les **TMD TTS** à installer.*
5. *Enficher le connecteur du **câble d'alimentation** dans le **connecteur à 6 pôles du dernier câble dédoublé enfiché**.*
6. *Connecter le fil **ROUGE** du **câble d'alimentation** à **VBatt+**.*
7. *Connecter le fil **NOIR** du **câble d'alimentation** à **VBatt-**.*
8. *Fixer les sondes de température sur des points adéquats.*

(\*) Consulter la fiche d'installation spécifique concernant le véhicule en question.

### **13.5 Configuration**

Pour le bon fonctionnement du système composé de **TMD2** et **TMD TTS**, il faut effectuer la configuration à travers le **TMDStarter** ou le portail internet dédié de **TMD**.

La configuration permet de:

- *Notifier au **TMD2** le nombre de **TMD TTS** connectés.*
- *Configurer la fréquence de transmission des données au serveur.*
- *Configurer les seuils inférieur et supérieur de température.*
- *Transmettre éventuellement les déclenchements d'alarme en cas de dépassement du seuil de température.*

### **13.6 Fonctionnement**

Pour activer les **TMD TTS**, il suffit d'allumer le moteur.

Une fois activé, le **TMD TTS** lit périodiquement la valeur de température et la transmet au **TMD2** seulement sur requête spécifique de ce dernier.

## 14 ENTRETIEN

Les accessoires pour **TMD2** ne nécessitent pas d'opérations particulières d'entretien.

Pour un usage durable, garder les dispositifs toujours propres et suivre scrupuleusement les instructions figurant dans ce manuel.

**En cas de besoin, contacter le Revendeur agréé et le Service d'assistance technique.**

## 15 MENTIONS LÉGALES

### TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Code fiscale.- N.I. Registre des sociétés de Treviso - N° TVA:  
02413550266

Société avec actionnaire unique et assujettie aux activités de direction et de coordination de Opera Holding S.r.l.

Capital social 1.000.000 €i.v. - R.E.A. N. 208102

Représentant légal: M. Bruno Vianello

Téléphone +39 0422.791.311

Fax +39 0422.791.300

[www.texa.com](http://www.texa.com)

Pour les mentions légales, veuillez-vous référer au **Livret de Garantie Internationale** fourni avec le produit acheté.