

TMD MK3 LTE



ITALIANO.....	5
FRANÇAIS.....	33
ENGLISH.....	61

it

fr

en

SOMMARIO

1	REVISIONE DEL MANUALE.....	5
2	PREMESSA.....	6
3	LEGENDA DEI SIMBOLI UTILIZZATI.....	7
4	REGOLE PER LA SICUREZZA	9
4.1	Destinazione d'Uso.....	9
4.2	Glossario.....	9
4.3	Regole Generali.....	9
4.4	Sicurezza dell'Operatore.....	10
4.5	Sicurezza del Dispositivo.....	11
4.6	Sicurezza nell'Installazione.....	12
5	FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI RADIO.....	14
6	INFORMAZIONI AMBIENTALI.....	15
7	INFORMAZIONI NORMATIVE.....	16
8	TMD MK3 LTE.....	17
9	DESCRIZIONE.....	18
10	CARATTERISTICHE TECNICHE.....	19
11	INSTALLAZIONE.....	21
11.1	Consigli per una Corretta Installazione.....	22
11.2	Posizionamento.....	23
11.3	Connessioni di Alimentazione.....	24
11.4	Verifica della Installazione.....	25
12	CONFIGURAZIONE.....	26
12.1	Configurazione tramite App.....	26
12.2	Configurazione tramite Portale.....	26
13	CODICI DI LAMPEGGIO.....	27
13.1	Lampeggi dei LED con Quadro Acceso.....	27
14	DISPOSIZIONI IN CASO DI PROLUNGATO INUTILIZZO DEL VEICOLO	28
15	MANUTENZIONE.....	29
16	NOTE LEGALI.....	30

MANUALE INSTALLAZIONE TMD MK3

1 REVISIONE DEL MANUALE

Il presente documento rappresenta il manuale di installazione del prodotto: TMD MK3
LTE

Numero di Revisione del documento: 01

Data di Emissione: 18/03/2024

INFORMAZIONI



Leggere il presente manuale prima di utilizzare il prodotto.

Leggere attentamente la documentazione ogni qualvolta è presente il simbolo di Pericolo Generico.

2 PREMESSA

Gentile Cliente,

vogliamo ringraziarLa di aver scelto un prodotto TEXA per la Sua officina.

Siamo certi che trarrà da esso la massima soddisfazione e un notevole aiuto nel Suo lavoro.

La preghiamo di leggere con attenzione le istruzioni contenute in questo manuale e di consultarlo ogni qualvolta ne avrà l'esigenza.

La lettura e la comprensione del seguente manuale l'aiuteranno ad evitare danni a cose ed a persone causati da un uso improprio del prodotto al quale si riferiscono.

TEXA S.p.A. si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, tutte le modifiche ritenute utili per il miglioramento del manuale per una qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.

Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso da parte di tecnici specializzati nel campo Automotive, per tale motivo le informazioni, la lettura e la comprensione di questo manuale non possono ritenersi sostitutivi di un'adeguata preparazione specialistica in tale campo che i tecnici dovranno avere acquisito in precedenza.

Il manuale, perciò, ha unicamente lo scopo di illustrare il funzionamento del prodotto venduto, non ha – viceversa – alcuna finalità formativa dei tecnici, i quali effettueranno gli interventi sotto la propria responsabilità, rispondendo in via esclusiva degli eventuali danni causati a cose o a persone per propria negligenza, imprudenza o imperizia, a nulla rilevando il fatto che gli interventi stessi siano stati effettuati utilizzando un prodotto di TEXA S.p.A. sulla base di informazioni contenute in questo manuale.

Eventuali integrazioni al presente manuale, utili alla descrizione di nuove versioni di programma e di nuove funzioni a questo associate, possono avvenire anche tramite il servizio di invio dei bollettini tecnici TEXA S.p.A.

Questo manuale va considerato parte integrante del prodotto a cui si riferisce e in caso di rivendita del prodotto, dovrà essere consegnato al nuovo proprietario a cura dell'acquirente originario.

È proibita la riproduzione anche parziale di questo manuale in qualsiasi forma, senza l'autorizzazione scritta da parte del produttore.

Il manuale originale è stato scritto in Italiano, ogni altra lingua è una traduzione del manuale originale.

© **copyright and database rights 2024**. Il materiale contenuto in questa pubblicazione è protetto da copyright e database rights. Tutti i diritti sono riservati a norma di legge e a norma delle convenzioni internazionali.

3 LEGENDA DEI SIMBOLI UTILIZZATI

Alcuni dei simboli sotto riportati potrebbero non essere presenti nel manuale.

	Pericolo materiale tossico		Pericolo raggio laser
	Pericolo materiale esplosivo		Pericolo bassa temperatura - congelamento
	Pericolo scariche elettriche		Pericolo Generico
	Pericolo campo elettromagnetico		Obbligo di leggere le istruzioni
	Pericolo materiale infiammabile		Obbligo di occhiali protettivi
	Pericolo superficie calda		Obbligo di guanti protettivi
	Pericolo sostanze corrosive		Obbligo di indumenti protettivi
	Pericolo livello sonoro superiore a 80 dB(A)		Obbligo di protezione respiratoria
	Pericolo di trascinamento		Obbligo di disconnessione dalla rete elettrica
	Pericolo di schiacciamento mani		Divieto di bagnare il dispositivo
	Pericolo ostacolo in basso		

 PERICOLO	Questo non è un simbolo di sicurezza. Segnala una situazione di pericolo che, se non evitata, comporta la morte o lesioni gravi permanenti.
 AVVERTENZA	Questo non è un simbolo di sicurezza. Segnala una situazione di pericolo che, se non evitata, può comportare la morte o lesioni gravi e permanenti.
 ATTENZIONE	Questo non è un simbolo di sicurezza. Segnala una situazione di pericolo che, se non evitata, può comportare infortuni leggeri.

AVVISO	Questo non è un simbolo di sicurezza. Segnala una situazione di pericolo che, se non evitata, può comportare danni materiali.
INFORMAZIONI	Questo non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.

4 REGOLE PER LA SICUREZZA

La tecnologia utilizzata per la progettazione ed il controllo della produzione degli strumenti **TMD MK3 LTE** li rende dispositivi semplici, affidabili e sicuri nell'installazione e durante l'utilizzo.

Il personale incaricato di installare i dispositivi telediagnosi ha l'obbligo di seguire le regole generali di sicurezza, di utilizzare i dispositivi **TMD MK3 LTE** ed i relativi accessori per la destinazione d'uso prevista e di mantenerli correttamente, come riportato nel presente manuale.

Devono essere valutate e messe in pratica tutte le disposizioni di sicurezza emanate da:

- *Ufficio dell'ispettorato del lavoro.*
- *Associazioni di categoria.*
- *Costruttori di veicoli.*
- *Norme antinquinamento.*

vigenti nel Paese di utilizzo del prodotto.

4.1 Destinazione d'Uso

Prodotto	Destinazione d'Uso
TMD MK3 LTE	Remotizzazione dati a bordo di autoveicolo.

4.2 Glossario

Dispositivo:TMD MK3 LTE

Operatore:persona qualificata incaricata di installare il dispositivo.

Cablaggi:specifici cavi elettrici che servono a connettere il dispositivo agli accessori, all'alimentazione, all'antenna ecc.

INFORMAZIONI

La definizione di "operatore" non può e non deve essere applicata a persone minori della maggiore età od a persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o della necessaria conoscenza.

4.3 Regole Generali



L'operatore deve aver letto e ben compreso le informazioni e le istruzioni riportate nella documentazione tecnica fornita a corredo del dispositivo. Se l'operatore non è in grado di leggere questo manuale, è responsabilità del proprietario dell'attrezzatura / datore di lavoro / responsabile della sicurezza illustrare il contenuto di questo documento e formare adeguatamente l'operatore riguardo le istruzioni operative e le misure di sicurezza per un corretto uso del dispositivo.

- *L'operatore deve possedere conoscenze di base nel campo della meccanica, dell'automotive, dell'autoriparazione e dei potenziali pericoli che possono occorrere durante le operazioni di installazione.*
- *L'operatore deve aver letto e ben compreso le informazioni e le istruzioni riportate nella documentazione tecnica fornita a corredo del dispositivo.*

4.4 Sicurezza dell'Operatore

AVVERTENZA



Gli airbag si gonfiano con grande forza ed un dispositivo posto nella zona di espansione può essere proiettato verso gli occupanti del veicolo provocando gravi danni e lesioni.

Misure di Sicurezza:

- *Non posizionare il dispositivo nella zona di espansione di eventuali airbag.*

ATTENZIONE



Il dispositivo è stato realizzato in maniera da risultare elettricamente sicuro ed isolato.

È tuttavia necessario ridurre il rischio di folgorazione.

Misure di Sicurezza:

- *Assicurarsi che i dispositivi di alimentazione elettrica (batterie ausiliarie) siano scollegati e che rimangano tali per tutta la durata dell'installazione prima di procedere con l'installazione stessa.*
- *Non toccare il dispositivo, gli accessori ed i cablaggi con le mani bagnate.*
- *Se del liquido dovesse penetrare all'interno del dispositivo, scollegare immediatamente il cablaggio di alimentazione e contattare immediatamente l'assistenza tecnica.*

ATTENZIONE



L'antenna del dispositivo è stata realizzata in maniera da risultare elettricamente sicura e meccanicamente resistente.

Tuttavia, se l'antenna risulta in qualche modo danneggiata, il contatto con la pelle potrebbe causare lievi ustioni.

Misure di Sicurezza:

- *Non utilizzare il dispositivo accessorio in caso di danneggiamento dell'antenna.*
- *Non toccare l'antenna a mani nude.*
- *Contattare immediatamente l'assistenza tecnica.*

4.5 Sicurezza del Dispositivo

AVVISO



Il dispositivo è stato realizzato in maniera da risultare meccanicamente resistente.

Incuria nell'utilizzo e eccessivi stress meccanici potrebbero comprometterne l'efficienza.

Misure di sicurezza:

- Non far cadere, scuotere o sottoporre il dispositivo ad urti.
- Non appoggiare oggetti sui cavi e non piegarli mai ad angolo retto.
- Non effettuare nessun tipo di intervento che possa danneggiare il dispositivo.
- Non aprire o smontare il dispositivo.
- Non piegare l'antenna del dispositivo.
- Utilizzare il dispositivo solo con l'antenna fornita in dotazione o con un'altra autorizzata da parte del costruttore del dispositivo.
- Assicurarsi che il dispositivo e gli eventuali accessori ad esso collegati siano solidamente assicurati prima della movimentazione del veicolo sul quale sono installati.

AVVISO



Il dispositivo è stato realizzato in maniera da risultare elettricamente sicuro e per operare con specifici livelli di tensione di alimentazione.

L'inosservanza delle specifiche relative all'alimentazione potrebbe comprometterne l'efficienza.

Misure di sicurezza:

- Non bagnare il dispositivo con acqua o altri liquidi.
- Se non diversamente specificato, utilizzare lo strumento su veicoli con alimentazione continua a 12/24 V e telaio connesso al polo negativo.
- Il collegamento per l'alimentazione del dispositivo deve avvenire sempre secondo le modalità indicate nel presente manuale.
- Non utilizzare batterie esterne per alimentare il dispositivo.

AVVISO



Le verifiche relative alla compatibilità elettromagnetica del dispositivo ne garantiscono l'adattabilità alle tecnologie utilizzate normalmente nei veicoli (es.: controllo motore, ABS, airbag ecc.) tuttavia se si dovessero verificare malfunzionamenti rivolgersi al rivenditore del veicolo.

In particolare, il corretto funzionamento del dispositivo potrebbe essere compromesso dalla copertura dell'antenna con oggetti e/o materiali schermanti.

La presenza di questi materiali costringe il dispositivo a funzionare con una potenza superiore a quella normalmente necessaria.

Misure di sicurezza:

- Non coprire l'antenna con oggetti o materiali schermanti.

4.6 Sicurezza nell'Installazione

AVVISO



Il dispositivo è stato realizzato per l'uso in specifiche condizioni ambientali.

L'installazione e l'uso del dispositivo in ambienti con caratteristiche di temperatura e umidità diverse da quelle specificate potrebbe comprometterne l'efficienza.

Misure di sicurezza:

- Collocare il dispositivo in un luogo asciutto e protetto da polveri.
- Non esporre né installare il dispositivo in prossimità di fonti di calore.
- Posizionare il dispositivo in modo da garantirne la corretta ventilazione.
- Non usare prodotti chimici corrosivi, solventi o detergenti aggressivi per pulire il dispositivo.

AVVISO



L'installazione del dispositivo è stata accuratamente testata da qualificato personale TEXA.

Per una corretta installazione del dispositivo è necessario seguire alcune indicazioni fornite del produttore del veicolo.

Misure di sicurezza:

- Attenersi alle disposizioni riportate nel manuale del veicolo per lo smontaggio di plastiche e l'accesso ai vani.
- Rispettare le distanze di sicurezza dai sistemi con le seguenti funzioni:
 - airbag;
 - ABS;
 - regolatore di velocità;
 - pretensionatori delle cinture di sicurezza.

AVVISO



L'installazione del dispositivo prevede la connessione alla rete elettrica del veicolo.

Eseguire la connessione alla rete elettrica del veicolo in modo da non comprometterne la sicurezza ed il corretto funzionamento.

Misure di sicurezza:

- Isolare ogni singola connessione del dispositivo alla rete elettrica del veicolo.
- Dotare di passacavo i fori attraversati da cavi.
- Non compromettere in alcun modo la qualità dei cablaggi elettrici e meccanici OEM.
- Assicurarsi che cavi elettrici, cablaggi in generale, condotti idraulici del carburante e dei dispositivi pneumatici di sicurezza del veicolo non vengano danneggiati durante l'installazione.
- Assicurarsi che l'installazione non pregiudichi il corretto funzionamento dei comandi del veicolo, in particolare dei freni ed in generale dei dispositivi di sicurezza.
- Non connettersi ai circuiti elettrici di sistemi con le seguenti funzioni:

- *airbag;*
- *ABS;*
- *regolatore di velocità;*
- *pretensionatori delle cinture di sicurezza.*
- *Non modificare il flusso di corrente di un circuito OEM interrompendolo, aumentandolo o modificando meccanicamente i cavi che lo interessano a meno che non sia consentito dal produttore del veicolo.*

AVVISO

Il dispositivo deve essere installato in maniera da garantirne il corretto e sicuro funzionamento.

**Misure di sicurezza:**

- *Evitare il contatto del dispositivo con parti vibranti del veicolo.*
- *Non stendere i cablaggi con cavi in trazione.*
- *Non stendere i cablaggi in zone calpestabili o soggette a sfregamento senza un'opportuna protezione.*
- *Per l'installazione utilizzare esclusivamente i cablaggi ed i componenti forniti in dotazione al dispositivo.*
- *Posizionare il dispositivo ad una distanza minima di 20 cm dal corpo dei passeggeri del veicolo.*

AVVISO

Al termine dell'installazione è obbligatorio ripristinare le condizioni iniziali del veicolo.

**Misure di sicurezza:**

- *Ripristinare ogni collegamento elettrico OEM.*
- *Ripristinare ogni dispositivo OEM (es.: coperchi vani).*
- *Sostituire gli elementi di fissaggio danneggiati.*
- *Ripristinare eventuali sistemi anticorrosione OEM.*

5 FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI RADIO

Connettività Wireless con tecnologia Bluetooth e LTE

La connettività senza fili con tecnologia Bluetooth e LTE è una tecnologia che fornisce un metodo standard e sicuro per scambiare informazioni tra dispositivi diversi, utilizzando onde radio. Oltre agli strumenti TEXA utilizzano questo tipo di tecnologia anche prodotti quali: telefoni cellulari, portatili, Computer, stampanti, macchine fotografiche, Pocket PC ecc.

Le interfacce Bluetooth e LTE cercano i dispositivi elettronici compatibili in base al segnale radio da questi generati mettendoli in comunicazione tra di loro. Gli strumenti TEXA effettuano una selezione proponendo solo i dispositivi TEXA compatibili. Questo non esclude la presenza di altre fonti di comunicazione o disturbo.

L'EFFICIENZA E LA QUALITÀ DELLA COMUNICAZIONE BLUETOOTH E LTE PUÒ RISENTIRE DELLA PRESENZA DI FONTI DI DISTURBO RADIO. IL PROTOCOLLO DI COMUNICAZIONE, PREVEDE LA GESTIONE DEGLI ERRORI, MA PUÒ INCORRERE IN DIFFICOLTÀ DI COMUNICAZIONE TALI DA RICHIEDERE A VOLTE NUOVI TENTATIVI DI COLLEGAMENTO.

QUALORA IL FUNZIONAMENTO SENZA FILI DOVESSE PRESENTARE CRITICITÀ TALI DA COMPROMETTERE UN FUNZIONAMENTO REGOLARE, È NECESSARIO RICERCARE LA FONTE DEL DISTURBO AMBIENTALE ELETTROMAGNETICO RIDUCENDONE L'INTENSITÀ.

Posizionare l'apparecchio in modo da garantire il corretto funzionamento dei dispositivi radio in esso contenuti. In particolare non coprirlo con materiali schermanti o metallici in genere.

6 INFORMAZIONI AMBIENTALI



Non smaltire questo prodotto insieme ad altri rifiuti solidi non differenziati.
Per informazioni riguardo lo smaltimento di questo prodotto consultare il
pieghevole fornito a corredo.

7 INFORMAZIONI NORMATIVE

Dichiarazione di Conformità UE Semplificata

	Il fabbricante, TEXA S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMD MK3 LTE è conforme alle direttive: • <i>RED 2014/53/EU</i> Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet http://www.texa.it/download.
---	---

Antenna

Questo prodotto è stato progettato e verificato per funzionare con l'antenna fornita in dotazione.

Per garantire la conformità alle disposizioni normative sopra citate, usare il prodotto solamente con l'antenna fornita in dotazione o con un'altra antenna autorizzata da parte di TEXA S.p.A.

8 TMD MK3 LTE

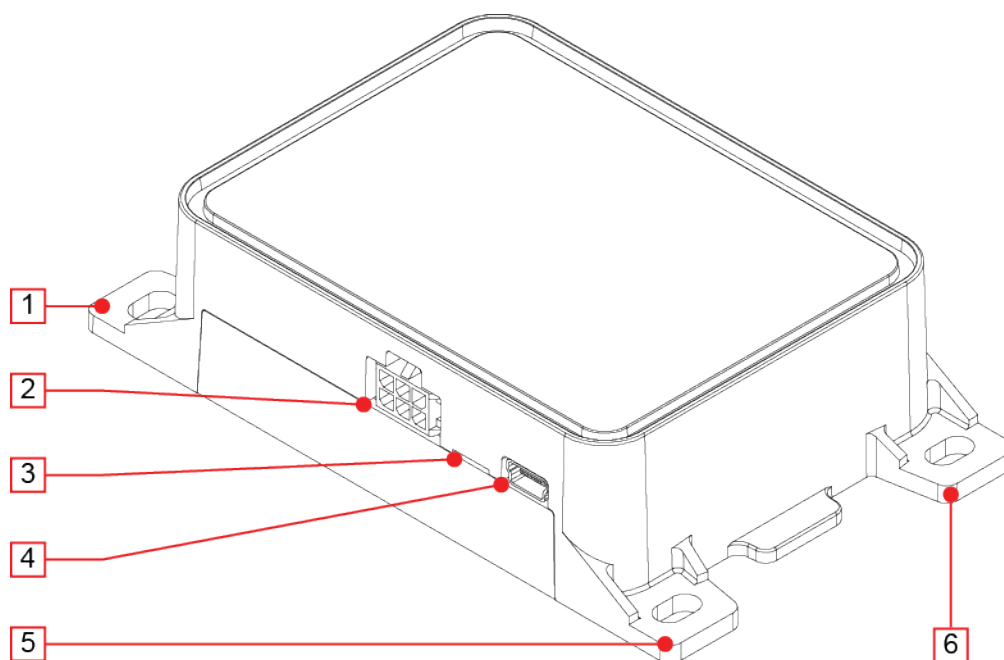
TMD MK3 LTE è un dispositivo di localizzazione GPS in grado di dialogare via Bluetooth con altri dispositivi di diagnosi.



Il Kit **TMD MK3 LTE** comprende:

- *TMD MK3 LTE;*
- *Cablaggio per il collegamento elettrico;*
- *Manuale installazione.*

9 DESCRIZIONE

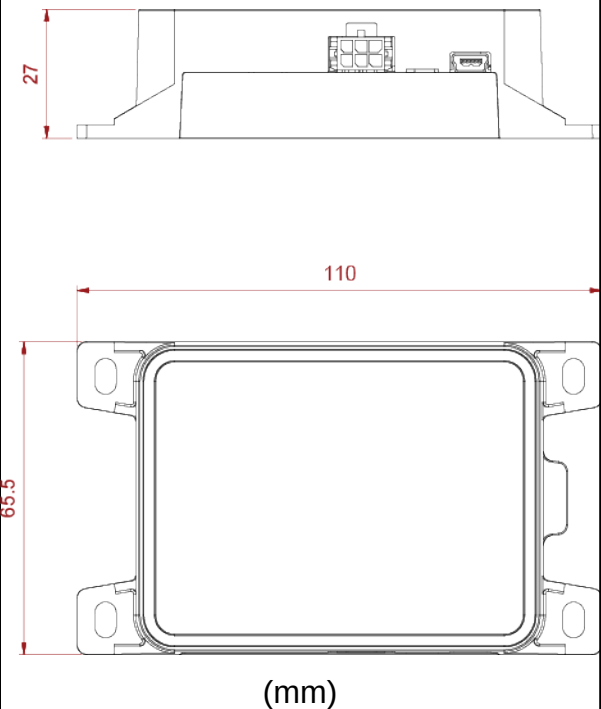


1. *Foro di fissaggio*
2. *L1 - Connettore alimentazione e accessori*
3. *LED:*
 - a) *LED rosso*
 - b) *LED blu*
 - c) *LED verde*
4. *Connettore USB device*
5. *Foro di fissaggio*
6. *Foro di fissaggio*



Per l'installazione dei dispositivi aggiuntivi si rimanda ai manuali d'uso e installazione forniti nelle confezioni dei singoli dispositivi.

10 CARATTERISTICHE TECNICHE

Costruttore:	TEXA S.p.A.
Modello:	TMD MK3 LTE
CPU:	ARM CORTEX 32 bit
RAM:	256 MB
FLASH:	256 MB
Modulo GPRS:	LTE-FDD (GPRS fallback)
Modulo GPS:	GPS, GLONASS, Galileo, SBAS, QZSS
Interfacce:	USB 2.0 device* BT 4.0 LIN bus (*)assistenziale
Sensori:	unità di misurazione inerziale (IMU) a 6 assi
Sistema Operativo:	Linux
Batteria:	3,7 V - 850 mAh con sensore temp. NTC
Alimentazione:	diretta da batteria veicolo: 12 V - 24 V, 400 mA
Temperatura di funzionamento:	- 10 ÷ 60 °C - 30 ÷ 70 °C (senza batteria interna)
Temperatura di stoccaggio:	- 30 ÷ 70 °C
Temperatura di ricarica batteria:	5 ÷ 45 °C
Umidità di funzionamento ed esercizio:	10 ÷ 80 % RH
Dimensioni:	 Technical drawing of the TMD MK3 LTE module. The top view shows a rectangular module with a width of 110 mm and a height of 27 mm. The side view shows a depth of 65.5 mm. The dimensions are indicated in red with arrows. The unit is in mm.
Peso:	100 g

Protezione polveri/liquidi:	IP 40
Regolamenti e Direttive:	ECE / ONU R10 RED 2014/53/EU RoHS 2011/65/EU e Direttiva Delegata 2015/863/EU
Compatibilità Elettromagnetica:	ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-17 ETSI EN 301 489-19 ETSI EN 301 489-52 ISO 7637-1 ISO 7637-2
Sistemi Radio:	ETSI EN 300 328 ETSI EN 301 511 ETSI EN 301 908-1 ETSI EN 301 908-13 ETSI EN 303 413
Sicurezza Elettrica:	EN 62311 EN 62368-1

11 INSTALLAZIONE

Nei capitoli seguenti sono descritte le fasi di installazione del dispositivo.

Si raccomanda di leggere attentamente ed integralmente il presente manuale prima di procedere all'installazione.

L'installazione deve:

AVVISO

- essere eseguita da personale qualificato;
- avvenire seguendo le indicazioni fornite nella scheda di installazione specifica per il veicolo sul quale si sta operando.

Per l'installazione munirsi di:

- *Forbici e spella fili.*
- *Cacciavite a lama ed a stella (medio).*
- *Sega a tazza da 12 mm per l'eventuale foro di passaggio del cavo di cablaggio dal vano motore all'abitacolo.*
- *Punta da trapano da 5 mm per le viti di montaggio.*
- *Fascette in plastica ferma cavi.*
- *Pinza per capicorda.*
- *Pinza punte quadre.*
- *PC collegato alla rete internet per la programmazione del dispositivo.*

Nell'installazione sono utilizzati i seguenti cablaggi:

Cablaggio	Codice	Quantità
Alimentazione	3907865	1

L'installazione prevede le seguenti fasi:

1. *Lettura del manuale di installazione e impiego.*
2. *Pianificazione e posizionamento del dispositivo.*
3. *Connessioni di alimentazione.*
4. *Connessione cablaggi al dispositivo.*
5. *Configurazione.*

11.1 *Consigli per una Corretta Installazione*

Nello scegliere la posizione più idonea dove collocare il dispositivo si devono tenere in considerazione la distanza tra **TMD MK3 LTE** e l'eventuale dispositivo di diagnosi esterno. **TMD MK3 LTE** deve essere collocato preferibilmente ad una distanza tale da permettere il facile collegamento del cablaggio diagnostico ma sufficiente a non esporre il dispositivo al calore diretto del motore.

INFORMAZIONI

Si consideri che il raggio di copertura dei dispositivi dotati di tecnologia Bluetooth all'interno dell'abitacolo di un veicolo è di circa 3 metri;

11.2 Posizionamento

Dopo aver verificato l'ubicazione dei punti di connessione alle linee di alimentazione è necessario localizzare la posizione più idonea al fissaggio del dispositivo.

Il dispositivo deve essere posizionato rispettando alcune regole generali:

- *Lontano da fonti di calore*
- *In un luogo asciutto e lontano da umidità e acqua*
- *Ad una distanza tale da permettere collegamenti ad eventuali dispositivi di diagnosi*
- *In un luogo dove le antenne interne non siano schermate*
- *Il dispositivo deve mantenere l'orientamento scelto durante la marcia del veicolo*
- *Il dispositivo deve essere vincolato ad un supporto rigido senza essere soggetto ad eccessive vibrazioni.*

AVVISO

Il dispositivo deve essere collocato in un punto in cui non sia schermato da pareti metalliche o da altri materiali che blocchino le onde radio.

Non fissare il dispositivo vicino ad antenne o ad altri dispositivi radio (es.: CB, radar, telefoni cellulari, ecc.).

Il dispositivo può essere installato con qualsiasi orientamento all'interno del veicolo tuttavia, ove possibile installarlo con la parte superiore rivolta verso l'alto e vista cielo.

Per poter utilizzare i sensori inerziali, il dispositivo calcola automaticamente il suo posizionamento all'interno del veicolo.

Il calcolo automatico avviene durante il primo viaggio successivo all'installazione.

Il viaggio dovrà avere una durata compresa tra i 2 minuti e i 5 minuti a seconda del tipo di percorso.

Nel caso in cui la durata del viaggio o le caratteristiche del percorso (ad esempio il veicolo resta fermo per troppo tempo) non siano sufficienti a completare l'operazione, essa sarà ripetuta al viaggio successivo.

Finché l'operazione descritta non sarà conclusa i dati dei sensori inerziali non saranno utilizzati dal dispositivo, in particolare l'identificazione di un probabile incidente non sarà attiva.

Al termine di questa fase, tutte le funzioni configurate che prevedono l'utilizzo dei sensori inerziali saranno abilitate automaticamente.

11.3 Connessioni di Alimentazione

Per alimentare **TMD MK3 LTE** è necessario utilizzare l'apposito cablaggio fornito in dotazione.

AVVISO

Non collegare il connettore a TMD MK3 LTE fino al completamento dell'intero impianto.

Utilizzare il cablaggio con i fili sciolti.

Procedere come segue:

1. *Individuare il filo rosso (+30 VBatt.), il filo giallo (+15 V chiave motore ON) ed il filo nero (massa).*
2. *Prelevare l'alimentazione per la linea +30 VBatt direttamente dalla batteria del veicolo.*

AVVISO

La connessione del filo giallo (+15 V chiave motore ON) è OBBLIGATORIA.

AVVISO

Verificare che le alimentazioni +30 V e massa siano corrette, al fine di evitare la generazione di allarmi non veritieri da parte della centralina TMD MK3 LTE (allarme batteria scarica, allarme distacco alimentazione).

11.4 Verifica della Installazione

Dopo aver eseguito le operazioni descritte nei capitoli precedenti, è necessario verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente.

Procedere come segue:

1. Collegare il connettore di alimentazione di **TMD MK3 LTE** e girare la chiave del veicolo in posizione **"ON"**.
2. Attendere che il LED rosso di **TMD MK3 LTE** inizi a lampeggiare.

Se il LED non dovesse accendersi, procedere come segue:

1. Scollegare il cavo di alimentazione di **TMD MK3 LTE**.
2. Attendere 5 secondi.
3. Ricollegare il cavo di alimentazione.

12 CONFIGURAZIONE

Per utilizzare le funzioni avanzate del dispositivo è necessario eseguire una procedura di configurazione.

È possibile configurare il dispositivo tramite:

- app **MK3Starter**;
- portale online.

12.1 Configurazione tramite App

È possibile eseguire la configurazione del dispositivo tramite la specifica app **MK3Starter** per Android.

È possibile scaricare l'app gratuitamente utilizzando il seguente QRCode:



INFORMAZIONI

Per il corretto funzionamento dell'app è necessario che il dispositivo sul quale è installata l'app si connetta ad Internet e sia abilitato all'installazione di app provenienti da autori sconosciuti.

Procedere come segue:

1. Scaricare l'app.
2. Seguire le istruzioni fornite a display.

12.2 Configurazione tramite Portale

Il dispositivo può essere configurato da remoto tramite l'apposito il portale raggiungibile al link: <https://mkxstarter.tmdproject.com/>

Tutte le operazioni svolte automaticamente tramite **MK3Starter** possono essere condotte tramite il portale.

Procedere come segue:

1. Effettuare l'accesso al portale inserendo le proprie credenziali.
2. Seguire le istruzioni fornite a video.

INFORMAZIONI

Il portale può essere eventualmente utilizzato per correggere configurazioni errate.

L'accesso alle pagine di configurazione presenti sul portale è legato ai diritti concessi all'utente con il quale si esegue l'operazione di login.

Per maggiori informazioni contattare l'Assistenza Tecnica.

13 CODICI DI LAMPEGGIO

Il dispositivo utilizza il lampeggio dei LED per indicare il proprio stato.

I LED di stato sono: verde, rosso e blu e possono lampeggiare a frequenze diverse.

13.1 Lampeggi dei LED con Quadro Acceso

In condizioni di funzionamento normale, in cui il dispositivo deve collegarsi al server per inviare dei dati, le segnalazioni avvengono tramite un ciclo continuo di 3 lampeggi.

Ogni serie di lampeggi è separata dalla successiva da una pausa di circa 2 sec.

I tre lampeggi indicano rispettivamente lo stato della:

1. *Ricezione del segnale di posizione dai satelliti GPS.*
2. *Connessione alla rete LTE/GPRS.*
3. *Connessione al TEXA Cloud.*

Di seguito è spiegata la corretta lettura dei lampeggi dei **LED rosso e verde**:

Lampeggio	LED Rosso	LED Verde
1°	Posizione GPS non valida.*	Posizione GPS valida.
2°	Connessione LTE/GPRS non valida.**	Connessione LTE/GPRS valida.
3°	Connessione TEXA Cloud non valida.	Connessione TEXA Cloud valida.

(*) **POSIZIONE GPS NON VALIDA**

Può essere dovuto al parcheggio del veicolo in un locale chiuso o l'attraversamento di una zona d'ombra in cui il flusso dei dati provenienti dai satelliti è molto disturbato o assente (es.: zone militari).

(**) **CONNESSIONE LTE/GPRS NON VALIDA**

Può essere dovuto ad un malfunzionamento dell'operatore telefonico o del gestore di servizi Internet a causa di manutenzioni ordinarie / straordinarie sulle reti, ad eventi atmosferici o all'attraversamento di una zona non coperta da segnale LTE/GPRS.

14 DISPOSIZIONI IN CASO DI PROLUNGATO INUTILIZZO DEL VEICOLO

Il corretto funzionamento di **TMD MK3 LTE** come geolocalizzatore richiede che il dispositivo sia alimentato in maniera costante anche quando il veicolo è fermo, il motore è spento e la chiave di avviamento è disinserita.

In queste condizioni **TMD MK3 LTE** continua ad assorbire corrente dalla batteria del veicolo.

AVVISO

TMD MK3 LTE è stato realizzato in maniera tale da ottimizzarne i consumi, tuttavia un prolungato periodo di inutilizzo del veicolo potrebbe abbassare sensibilmente il livello di carica della batteria.

Fare riferimento al manuale alle istruzioni riportate nel manuale d'uso e manutenzione in caso di prolungato inutilizzo dello stesso.

In caso di un prolungato periodo di inutilizzo del veicolo è possibile scollegare il **TMD MK3 LTE** dall'alimentazione.

Per maggiori informazioni contattare il servizio di assistenza TEXA S.p.A.

15 MANUTENZIONE

Per garantire il corretto funzionamento di **TMD MK3 LTE** e degli accessori ad esso collegati è necessario effettuare dei controlli periodici sul dispositivo.

AVVISO

La mancata esecuzione della manutenzione potrebbe compromettere il buon funzionamento del dispositivo.

Si richiama l'operatore a porre la massima attenzione nell'eseguire gli interventi di controllo, operando sempre in totale sicurezza durante tutte le fasi.

In particolare:

- *Eseguire con un controllo visivo di tutti gli apparati installati.*
- *Verificare eventuali danneggiamenti al dispositivo, coperchi/plastiche mal fissati, cablaggi tranciati e/o danneggiati, connettori sganciati e/o allentati, antenne staccate dalla sede d'installazione.*
- *Esaminare che le connessioni non siano danneggiate, ossidate, esposte agli agenti atmosferici, all'acqua ed all'umidità.*
- *Controllare lo stato ed il serraggio delle viti e dei bulloni di fissaggio di **TMD MK3 LTE**.*
- *Se i cablaggi o le connessioni risultano esposte agli agenti atmosferici, all'acqua e all'umidità procedere all'impermeabilizzazione.*
- *In caso di cablaggi danneggiati contattare il Costruttore per la sostituzione degli stessi.*

Per qualsiasi altra anomalia o complicazione contattare immediatamente il Servizio di Assistenza.

16 NOTE LEGALI

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Cod. Fisc.- N.I. Registro Imprese di Treviso - Part. IVA: 02413550266

Società con socio unico e soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Opera Holding S.p.A.

Capitale Sociale 10.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102

Phone: +39 0422.791.311

E-Mail: info.it@texa.com

www.texa.com

Per informazioni riguardo alle note legali fare riferimento al **Libretto di Garanzia Internazionale** fornito assieme al prodotto in vostro possesso.

1	RÉVISION DU MANUEL.....	33
2	AU PRÉALABLE.....	34
3	LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS.....	35
4	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	37
4.1	Usage prévu.....	37
4.2	Glossaire.....	37
4.3	Règles Générales.....	37
4.4	Sécurité de l'Opérateur.....	38
4.5	Sécurité du Dispositif.....	39
4.6	Sécurité de l'installation.....	40
5	FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO.....	42
6	INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES.....	43
7	INFORMATIONS SUR LES NORMES.....	44
8	TMD MK3 LTE.....	45
9	DESCRIPTION.....	46
10	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	47
11	INSTALLATION.....	49
11.1	Conseils pour une Installation Correcte.....	50
11.2	Positionnement.....	51
11.3	Connexions d'Alimentation.....	52
11.4	Vérification de l'Installation.....	53
12	CONFIGURATION.....	54
12.1	Configuration par Appli.....	54
12.2	Configuration via Portail.....	54
13	CODES DE CLIGNOTEMENT.....	55
13.1	Clignotements des LED avec Tableau de bord allumé.....	55
14	DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE	56
15	ENTRETIEN.....	57
16	MENTIONS LÉGALES.....	58

MANUEL D'INSTALLATION TMD MK3

fr

1 RÉVISION DU MANUEL

Le présent document représente le manuel d'installation du produit : TMD MK3 LTE

N° de révision du document : 01

Date d'Émission : 18/03/2024

INFORMATION



Lire le présent manuel avant d'utiliser le produit.

Lire attentivement la documentation en présence du symbole de Danger Générique.

2 AU PRÉALABLE

Cher Client,

Nous souhaitons vous remercier pour avoir choisi un instrument TEXA pour votre garage. Nous sommes certains qu'il vous donnera entière satisfaction et une aide remarquable dans votre travail.

Nous vous prions de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation et de le consulter pour toute exigence.

La lecture et la compréhension du manuel sert aussi à éviter des dommages aux personnes et aux choses résultant d'un usage impropre du produit.

TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis, toutes les modifications jugées utiles à l'amélioration du manuel d'utilisation ou toute autre exigence à caractère technique ou commerciale.

Ce produit est destiné exclusivement aux techniciens spécialisés dans le domaine automobile. De ce fait, les informations, la lecture et la compréhension de ce manuel ne peut en aucun cas remplacer les compétences de spécialiste du technicien utilisateur du produit.

Il est à noter que ce manuel a pour but d'illustrer le fonctionnement du produit, sans la moindre finalité de formation du technicien, responsable de ses propres interventions. Tout dommage causé aux choses ou personnes par négligence, imprudence ou manque d'habileté relève de la responsabilité unique de l'utilisateur sans associer l'emploi du produit TEXA S.p.A sur la base des informations mentionnées dans ce présent manuel.

D'éventuelles intégrations au présent manuel (nouvelles versions du programme ou description de nouvelles fonctions) peuvent avoir lieu par l'envoi de bulletins techniques TEXA S.p.A.

Ce manuel est partie intégrante du produit. En cas de revente de ce dernier, il doit être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction, sans autorisation du producteur, dans n'importe quelle forme aussi partielle de ce manuel est interdite.

Le manuel d'origine a été rédigé en italien, toute autre langue disponible est une traduction du manuel d'origine.

© **droits d'auteur et de base de données 2024**. Le matériel contenu dans cette publication est protégé par les droits d'auteur et de base de données. Tous les droits sont réservés selon les lois en vigueur et les conventions internationales.

3 LÉGENDE DES SYMBOLES UTILISÉS

Certains symboles indiqués ci-dessous pourraient ne pas être présents dans le manuel.

	Danger - matériel toxique		Danger - rayon laser
	Danger - matériel explosif		Risque température faible - congélation
	Danger - décharges électriques		Risque général
	Danger - champ électromagnétique		Obligation de lire les consignes
	Danger - matériel inflammable		Le port des lunettes de protection est obligatoire
	Danger - surface chaude		Le port des gants de protection est obligatoire
	Danger - substances corrosives		Le port de vêtements de protection est obligatoire
	Danger - niveau sonore supérieur à 80 dB(A)		Le port de protection respiratoire est obligatoire
	Risque lié à des pièces mobiles/en mouvement		Le débranchement électrique est obligatoire
	Danger - risque d'écrasement des mains		Il est interdit de mouiller le dispositif
	Danger - obstacle en bas		

	Ceci n'est pas un symbole de sécurité. Il notifie une situation de danger qui, si pas évitée, engendre la mort ou des lésions graves permanentes.
	Ceci n'est pas un symbole de sécurité. Il notifie une situation de danger qui, si pas évitée, peut engendrer la mort ou des lésions graves et permanentes.
	Ceci n'est pas un symbole de sécurité. Il notifie une situation de danger qui, si pas évitée, peut comporter des accidents légers.

AVIS	Ceci n'est pas un symbole de sécurité. Il notifie une situation de danger qui, si pas évitée, peut causer des dommages matériels.
INFORMATION	Ceci n'est pas un symbole de sécurité. Il notifie les informations importantes.

4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La technologie utilisée pour la conception et le contrôle de production des instruments **TMD MK3 LTE** les rend simples à utiliser, fiables et sûrs.

Le personnel chargé d'installer les dispositifs de télédiagnostic est tenu de respecter les consignes générales de sécurité, d'utiliser les dispositifs **TMD MK3 LTE** et les accessoires relatifs pour l'usage prévu et de les entretenir conformément aux indications contenues dans ce manuel.

Il faut évaluer et appliquer toutes les mesures de sécurité émises par :

- *Bureau de l'inspection du travail.*
- *Organisations professionnelles.*
- *Constructeurs de véhicules.*
- *Normes anti-pollution.*

en vigueur dans le pays d'utilisation du produit.

4.1 Usage prévu

Produit	Usage prévu
TMD MK3 LTE	Contrôle à distance données à bord de véhicule automobile.

4.2 Glossaire

Dispositif :TMD MK3 LTE

Opérateur :personne qualifiée chargée d'installer le dispositif.

Câblages :les câbles électriques spécifiques servant à connecter le dispositif aux accessoires, à l'alimentation, à l'antenne, etc.

INFORMATION

La définition d'"opérateur" ne peut et ne doit être appliquée aux personnes mineures ou celles ayant une capacité motrice, sensorielle ou mentale réduite ou sans l'expérience ou compétence nécessaire.

4.3 Règles Générales



L'opérateur est tenu de lire attentivement et de bien comprendre toutes les informations et instructions figurant dans la documentation technique fournie avec le dispositif. Si l'opérateur n'est pas en mesure de lire ce manuel, le propriétaire de l'instrument / l'employeur / le responsable sécurité a la responsabilité d'illustrer le contenu de ce document et de former l'opérateur dûment à propos des instructions opérationnelles et les consignes de sécurité pour une utilisation correcte du dispositif.

- *L'opérateur doit avoir les connaissances de base en mécanique automobile, en réparation automobile et sur les risques potentiels relevant des opérations d'installation.*
- *L'opérateur est tenu de lire attentivement et de bien comprendre toutes les informations et instructions figurant dans les documents techniques fournis avec le dispositif.*

4.4 Sécurité de l'Opérateur

AVERTISSEMENT



Les airbags se gonflent avec une grande force et un dispositif placé dans la zone d'expansion peut être projeté vers les occupants du véhicule, en provoquant ainsi des graves dommages et lésions.

Consignes de sécurité :

- *Ne pas placer le dispositif dans la zone d'expansion des airbags éventuels.*

ATTENTION



L'appareil a été réalisé pour qu'il soit fiable et isolé électriquement.

Il est toutefois nécessaire de réduire le risque d'électrisation.

Consignes de sécurité :

- *Avant de procéder à l'installation, s'assurer que tous les dispositifs d'alimentation électrique (batteries auxiliaires) sont déconnectés et qu'il restent ainsi pendant toute la durée de l'installation.*
- *Ne pas toucher le dispositif, les accessoires et les câblages avec les mains mouillées.*
- *Si du liquide pénètre à l'intérieur du dispositif, déconnecter immédiatement le câblage d'alimentation et contacter immédiatement l'assistance technique.*

ATTENTION



L'antenne du dispositif a été réalisée pour être électriquement fiable et mécaniquement résistante.

Toutefois, si l'antenne est endommagée, le contact avec la peau pourrait provoquer des brûlures légères.

Consignes de sécurité :

- *Ne pas utiliser le dispositif accessoire si l'antenne est endommagée.*
- *Ne pas toucher l'antenne à mains nues.*
- *Contacter immédiatement l'assistance technique.*

AVIS



Le dispositif a été réalisé pour être mécaniquement résistant.

Une utilisation négligente et des sollicitations mécaniques excessives peuvent en compromettre l'efficacité.

Consignes de sécurité :

- Ne pas laisser tomber, secouer ni exposer le dispositif aux chocs.
- Ne pas appuyer d'objets sur les câbles et ne jamais les plier à angle droit.
- N'effectuer aucun type d'intervention susceptible d'endommager le dispositif.
- Ne pas ouvrir ou démonter le dispositif.
- Ne pas plier l'antenne du dispositif.
- Utiliser le dispositif seulement avec l'antenne fournie ou avec une autre recommandée par le constructeur du dispositif.
- S'assurer que le dispositif et tout accessoire éventuel sont fermement fixés avant de déplacer le véhicule sur lequel ils sont installés.

AVIS



Le dispositif a été réalisé pour être électriquement fiable et pour opérer avec des niveaux spécifiques de tension d'alimentation.

Le non-respect des spécifications relatives à l'alimentation pourrait en compromettre l'efficacité.

Consignes de sécurité :

- Ne pas mouiller le dispositif avec l'eau ou autres liquides.
- Le dispositif, sauf si spécifié autrement, doit être utilisé sur des véhicules avec une alimentation continue de 12 / 24 V et le châssis connecté au pôle négatif.
- Le dispositif doit toujours être branché conformément aux modalités indiquées dans le présent manuel.
- Ne pas utiliser de batteries externes pour alimenter le dispositif.

AVIS



Les vérifications relatives à la compatibilité électromagnétique du dispositif en garantissent l'adaptabilité aux technologies normalement utilisées sur les véhicules (ex. : contrôle moteur, ABS, airbag, etc.). Toutefois, en cas de mauvais fonctionnements, il est nécessaire de s'adresser au revendeur du véhicule.

En particulier, le bon fonctionnement du dispositif pourrait être compromis si l'antenne est couverte par un objet et/ou matériaux de blindage.

La présence de ces matériaux contraint le dispositif à fonctionner avec une puissance supérieure à celle normalement nécessaire.

Consignes de sécurité :

- Ne pas couvrir l'antenne avec des objets ou matériaux de blindage.

4.6 Sécurité de l'installation

AVIS



Le dispositif a été réalisé pour être utilisé dans des conditions d'environnement spécifiques.

L'installation et l'utilisation du dispositif dans des environnements présentant des caractéristiques de température et d'humidité autres que celles spécifiées peuvent compromettre l'efficacité.

Consignes de sécurité :

- Placer le dispositif dans un lieu sec et à l'abri de la poussière.
- Ne pas exposer ni installer le dispositif à proximité de sources de chaleur.
- Placer le dispositif de façon à en garantir la ventilation correcte.
- Ne pas utiliser de produits chimiques corrosifs, dissolvants ou détergents agressifs pour nettoyer le dispositif.

AVIS



L'installation du dispositif a été soigneusement testée par le personnel qualifié TEXA.

Pour une installation correcte du dispositif, il faut suivre certaines indications fournies par le constructeur du véhicule.

Consignes de sécurité :

- Respecter les consignes du manuel du véhicule pour le démontage des pièces plastiques et l'accès aux compartiments.
- Respecter les distances de sécurité des systèmes avec les fonctions suivantes :
 - airbag ;
 - ABS ;
 - régulateur de vitesse ;
 - prétensionneurs des ceintures de sécurité.

AVIS



L'installation du dispositif prévoit le branchement au réseau électrique du véhicule.

Brancher le véhicule au réseau électrique de façon à ne pas compromettre la sécurité et le bon fonctionnement.

Consignes de sécurité :

- Isoler chaque connexion du dispositif au réseau électrique du véhicule.
- Doter de passe-câble les trous traversés par les câbles.
- Ne pas compromettre en aucune façon la qualité des câbles électriques et mécaniques OEM.
- S'assurer que les câbles électriques, les câblages en général, les conduits hydrauliques du carburant et des dispositifs pneumatiques de sécurité du véhicule ne sont pas endommagés pendant l'installation.

- S'assurer que l'installation ne compromet pas le bon fonctionnement des commandes du véhicule, en particulier les freins et les dispositifs de sécurité en général.
- Ne pas se connecter aux circuits électriques des systèmes dotés des fonctions suivantes :
 - airbag ;
 - ABS ;
 - régulateur de vitesse ;
 - prétensionneurs des ceintures de sécurité.
- Ne pas modifier le flux de courant d'un circuit OEM en l'interrompant, en l'augmentant ou en modifiant mécaniquement les câbles concernés, à moins que ce soit permis par le constructeur du véhicule.

AVIS

Le dispositif doit être installé de façon à en garantir le fonctionnement correct et sûr.



Consignes de sécurité :

- Éviter que le dispositif rentre en contact avec les parties vibrantes du véhicule.
- Ne pas étendre les câblages avec câbles en traction.
- Ne pas étendre les câblages dans des espaces marchables, ou sujets à frottements fréquents sans une protection appropriée.
- Pour l'installation, utiliser exclusivement les câblages et les composants fournis avec le dispositif.
- Positionner le dispositif à une distance minimale de 20 cm du corps des passagers du véhicule.

AVIS

Au terme de l'installation, il faut obligatoirement restaurer les conditions initiales du véhicule.



Consignes de sécurité :

- Rétablir chaque connexion électrique OEM.
- Restaurer chaque dispositif OEM (ex. : couvercles des compartiments).
- Remplacer les éléments de fixation endommagés.
- Restaurer les éventuels systèmes anti-corrosion OEM.

5 FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS RADIO

Connectivité Sans fil avec technologie Bluetooth et LTE

La connectivité sans fil avec technologies Bluetooth et LTE fournit un moyen standard et sûr pour échanger des informations entre divers dispositifs en utilisant des ondes radio. Des produits autres que les équipements TEXA sont également basés sur cette technologie : téléphones et appareils portables, ordinateurs, imprimantes, appareils photo, Pocket PC, etc.

Les interfaces Bluetooth et LTE recherchent des équipements électroniques compatibles sur la base des signaux radio qu'ils génèrent, puis établissent une communication. Les instruments TEXA sélectionnent et proposent une connexion uniquement avec d'autres dispositifs TEXA compatibles. Ceci n'exclut pas la présence d'autres sources de communication ou d'interférence.

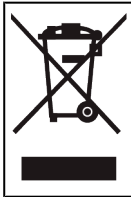
L'EFFICACITÉ ET LA QUALITÉ DE LA COMMUNICATION BLUETOOTH ET LTE PEUVENT ÊTRE COMPROMISES PAR LA PRÉSENCE DE SOURCES D'INTERFÉRENCES RADIO. LE PROTOCOLE DE COMMUNICATION PRÉVOIT LA GESTION DES ERREURS, MAIS IL PEUT AVOIR DES DIFFICULTÉS DE COMMUNICATION QUI PARFOIS REQUIÈRENT DES NOUVELLES TENTATIVES DE CONNEXION.

SI LE FONCTIONNEMENT SANS FIL EST COMPROMIS, IL FAUT RECHERCHER LA SOURCE D'INTERFÉRENCE DANS L'ENVIRONNEMENT ÉLECTROMAGNÉTIQUE DE TRAVAIL, ET EN RÉDUIRE L'INTENSITÉ.

Positionner l'appareil de façon à garantir le fonctionnement correct des dispositifs radio. Faire attention à ne pas le couvrir avec des matériaux de blindage ou objets métalliques en général.

6 INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

fr



Ne pas éliminer ce produit avec d'autres déchets non recyclables.
Pour les informations concernant l'élimination de ce produit, consulter le dépliant
fourni.

7 INFORMATIONS SUR LES NORMES

Déclaration de conformité CE Simplifiée

	Le fabricant, TEXA S.p.A., déclare que le type d'appareil radio TMD MK3 LTE est conforme aux directives : • <i>RED 2014/53/EU</i> Le texte complet de déclaration de conformité CE est disponible à l'adresse internet suivante http://www.texa.it/download.
---	---

Antenne

Ce produit a été conçu pour fonctionner avec sa propre antenne (fournie).

Pour garantir la conformité aux normes susmentionnées, utiliser le produit uniquement avec l'antenne fournie ou avec une autre antenne autorisée par TEXA S.p.A.

8 TMD MK3 LTE

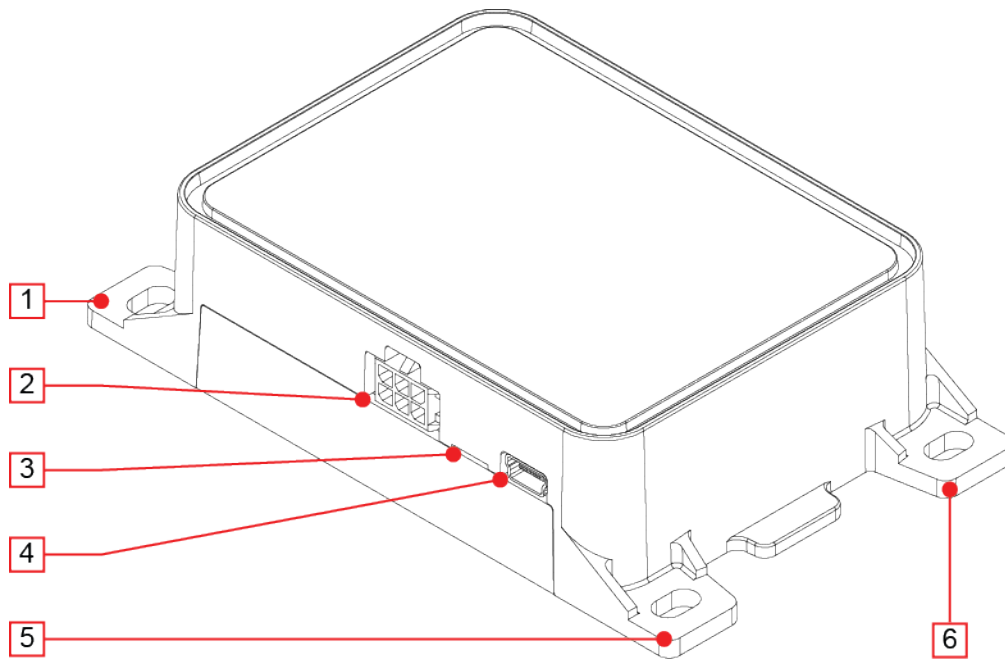
TMD MK3 LTE est un dispositif de localisation GPS pouvant dialoguer via Bluetooth avec d'autres dispositifs de diagnostic.



Le Kit **TMD MK3 LTE** comprend :

- *TMD MK3 LTE;*
- *Câblage pour le branchement électrique ;*
- *Manuel d'installation.*

9 DESCRIPTION

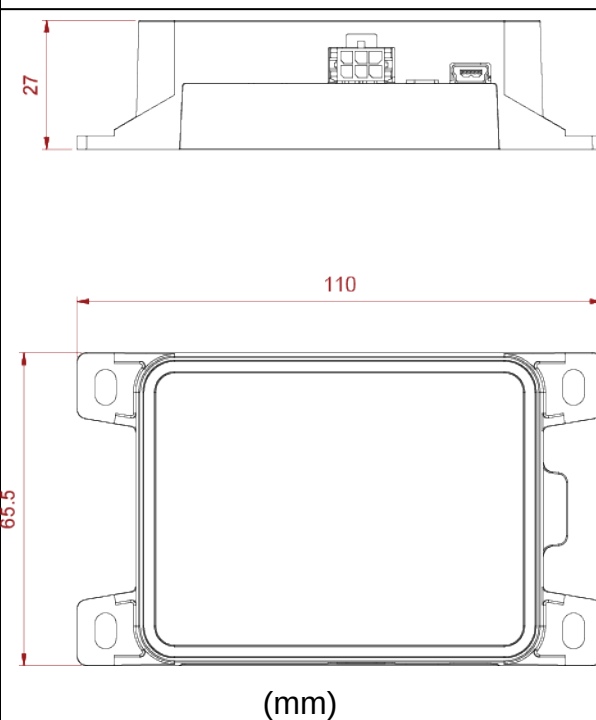


1. *Trou de fixation*
2. *L1 - Connecteur d'alimentation et accessoires*
3. *LED :*
 - a) *LED rouge*
 - b) *LED bleue*
 - c) *LED verte*
4. *Connecteur USB device*
5. *Trou de fixation*
6. *Trou de fixation*



Pour l'installation des dispositifs additionnels, consulter les manuels d'utilisation et d'installation livrés avec chaque dispositif.

10 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Constructeur :	TEXA S.p.A.
Modèle :	TMD MK3 LTE
CPU :	ARM CORTEX 32 bit
RAM :	256 MB
FLASH :	256 MB
Module GPRS :	LTE-FDD (GPRS fallback)
Module GPS :	GPS, GLONASS, Galileo, SBAS, QZSS
Interfaces :	USB 2.0 device* BT 4.0 LIN bus (*)pour assistance
Capteurs :	unité de mesure inertielle (IMU) à 6 axes
Système d'exploitation :	Linux
Batterie :	3,7 V - 850 mAh avec capteur de temp. NTC
Alimentation :	directe depuis batterie véhicule :12 V - 24 V, 400 mA
Température de fonctionnement :	- 10 ÷ 60 °C - 30 ÷ 70 °C (sans batterie interne)
Température de stockage :	- 30 ÷ 70 °C
Température de recharge batterie :	5 ÷ 45 °C
Humidité de fonctionnement :	10 ÷ 80 % RH
Dimensions :	 The technical drawing shows two views of the device. The top view is a perspective drawing showing the device's profile with a height dimension of 27 mm. The bottom view is a top-down rectangular drawing with rounded corners, showing mounting tabs on all four sides. The width is dimensioned as 110 mm and the height as 65.5 mm. The unit (mm) is indicated at the bottom right of the drawing.
Poids :	100 g

Protection poussières/liquides:	IP 40
Règlements et Directive :	ECE / ONU R10 RED 2014/53/EU RoHS 2011/65/EU et Directive Déléguée 2015/863/EU
Compatibilité électromagnétique :	ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-17 ETSI EN 301 489-19 ETSI EN 301 489-52 ISO 7637-1 ISO 7637-2
Systèmes radio :	ETSI EN 300 328 ETSI EN 301 511 ETSI EN 301 908-1 ETSI EN 301 908-13 ETSI EN 303 413
Sécurité électrique :	EN 62311 EN 62368-1

11 INSTALLATION

Les chapitres suivants décrivent les phases d'installation du dispositif.

Il est recommandé de lire attentivement et intégralement le présent manuel avant de procéder à l'installation.

L'installation doit :

AVIS

- être effectuée par un personnel qualifié ;
- avoir lieu en suivant les indications fournies dans la fiche d'installation spécifique pour le véhicule en question.

Pour l'installation, se munir de :

- Ciseaux et pince à dénuder.
- Tournevis à lame et à étoile (moyen).
- Scie cloche de 12 mm pour l'éventuel trou de passage du câble du compartiment moteur à l'habitacle.
- Mèche pour perceuse de 5 mm pour les vis de montage.
- Serre-câbles en plastique.
- Pince pour cosses.
- Pince à bec carré.
- PC connecté au réseau internet pour la programmation du dispositif.

Dans l'installation, les câblages suivants sont utilisés :

Câblage	Code	Quantité
Alimentation	3907865	1

L'installation prévoit les phases suivantes :

1. Lecture du manuel d'installation et d'utilisation.
2. Planification et positionnement du dispositif.
3. Connexions d'alimentation.
4. Connexion des câblages au dispositif.
5. Configuration.

11.1 *Conseils pour une Installation Correcte*

Prendre en considération la distance entre le **TMD MK3 LTE** et l'éventuel dispositif de diagnostic externe lors du choix de la position la plus adéquate pour le dispositif.

TMD MK3 LTE doit être placé de préférence à une distance permettant de faciliter la connexion du câble de diagnostic sans exposer directement le dispositif à la chaleur du moteur.

INFORMATION

Il faut tenir compte du fait que le rayon de couverture des dispositifs dotés de technologie Bluetooth à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule est d'environ 3 mètres ;

11.2 Positionnement

Après avoir vérifié l'emplacement des points de connexion aux lignes d'alimentation, il faut localiser la position la plus adéquate pour fixer le dispositif.

Le dispositif doit être positionné selon quelques règles générales :

- *Loin des sources de chaleur*
- *Dans un lieu sec et loin de l'humidité et de l'eau*
- *À une distance permettant la connexion à d'autres éventuels dispositifs de diagnostic*
- *Dans un lieu où les antennes internes ne sont pas blindées*
- *Le dispositif doit garder l'orientation choisie pendant la marche du véhicule*
- *Le dispositif doit être fixé à un support rigide permettant d'éviter toute vibration excessive.*

AVIS

Le dispositif doit être placé dans un endroit où il n'est pas masqué par des parois métalliques ou par d'autres matériaux pouvant bloquer les ondes radio.

Ne pas fixer le dispositif à proximité d'antennes ou d'autres dispositifs radio (ex. : CB, radar, téléphones portables, etc.).

L'orientation du dispositif à l'intérieur du véhicule n'est pas contraignante. Toutefois, lorsque possible, l'installer avec la partie supérieure dirigée vers le haut et face au ciel.

Pour utiliser les capteurs inertiels, le dispositif calcule automatiquement son positionnement à l'intérieur du véhicule.

Le calcul automatique intervient lors du premier trajet suivant l'installation.

Le trajet doit durer entre 2 et 5 minutes selon le type de parcours.

Si la durée du trajet ou les caractéristiques du parcours (par ex : le véhicule est immobilisé pendant trop longtemps) ne suffisent pas pour compléter l'opération, elle sera répétée lors du prochain trajet.

Tant que l'opération décrite n'est pas conclue, les données des capteurs inertiels ne seront pas utilisées par le dispositif, en particulier l'identification d'un possible accident ne sera pas active.

Au terme de cette phase, toutes les fonctions configurées prévoyant l'utilisation des capteurs inertiels seront activées automatiquement.

11.3 Connexions d'Alimentation

Pour alimenter **TMD MK3 LTE**, il faut utiliser le câblage spécifique fourni.

AVIS

Ne pas connecter le connecteur à TMD MK3 LTE jusqu'à ce que tout le système est complété.

Utiliser le câblage avec les fils déliés.

Procéder comme suit :

1. *Localiser le fil rouge (+30 VBatt.), le fil jaune (+15 V clé de contact ON) et le fil noir (masse).*
2. *Prélever l'alimentation pour la ligne +30 VBatt directement de la batterie du véhicule.*

AVIS

La connexion du fil jaune (+15 V clé de contact ON) est OBLIGATOIRE.

AVIS

Vérifier que les alimentations +30 V et masse sont correctes, afin d'éviter de fausses alarmes de la part du calculateur TMD MK3 LTE (alarme batterie déchargée, alarme alimentation coupée).

11.4 Vérification de l'Installation

Après avoir effectué les opérations décrites dans les chapitres précédents, il faut vérifier que l'installation a été bien effectuée.

Procéder comme suit :

1. *Connecter le connecteur d'alimentation de **TMD MK3 LTE** et tourner la clé de contact en position “**ON**”.*
2. *Attendre que la LED rouge du **TMD MK3 LTE** commence à clignoter.*

Si la LED ne s'allume pas, procéder comme suit :

1. *Déconnecter le câble d'alimentation de TMD MK3 LTE.*
2. *Attendre 5 secondes.*
3. *Reconnecter le câble d'alimentation.*

12 CONFIGURATION

Pour utiliser les fonctions avancées du dispositif, il faut suivre une procédure de configuration.

Il est possible de configurer le dispositif par :

- *appli **MK3Starter** ;*
- *portail en ligne.*

12.1 Configuration par Appli

Il est possible d'effectuer la configuration du dispositif au moyen de l'application spécifique **MK3Starter** pour Android.

Il est possible de télécharger l'appli gratuitement en utilisant le Code QR suivant :



INFORMATION

Pour le bon fonctionnement de l'appli, il faut que le dispositif sur lequel elle est installée soit connecté à Internet et prédisposé pour l'installation d'applis émises par des auteurs inconnus.

Procéder comme suit :

1. *Télécharger l'appli.*
2. *Suivre les instructions qui s'affichent à l'écran.*

12.2 Configuration via Portail

Le dispositif peut être configuré à distance au moyen du portail spécifique accessible au lien suivant : <https://mkxstarter.tmdproject.com/>

Toutes les opérations qui se déroulent automatiquement avec **MK3Starter** peuvent être effectuées au moyen du portail.

Procéder comme suit :

1. *Effectuer l'accès au portail en saisissant son identifiant et mot de passe.*
2. *Suivre les instructions fournies à l'écran.*

INFORMATION

Le portail peut être éventuellement utilisé pour corriger les configurations erronées.

L'accès aux pages de configuration du portail est lié aux droits accordés à l'utilisateur qui effectue la connexion.

Pour de plus amples informations, contacter l'Assistance Technique.

13 CODES DE CLIGNOTEMENT

Le dispositif utilise le clignotement des voyants à LED pour indiquer l'état de celui-ci.

Les voyants à LED d'état sont : vert, rouge et bleu et peuvent clignoter à différentes fréquences.

13.1 Clignotements des LED avec Tableau de bord allumé

Dans des conditions de fonctionnement normal, où le dispositif doit se connecter au serveur pour transmettre des données, les signalisations ont lieu au moyen d'un cycle continu de 3 clignotements.

Chaque série de clignotements est séparée par une pause de 2 secondes.

Les trois clignotements indiquent respectivement l'état de la :

1. Réception du signal de position des satellites GPS.
2. Connexion au réseau LTE/GPRS.
3. Connexion au TEXA Cloud.

La lecture correcte des clignotements des **LED rouge et verte** est indiquée ci-dessous :

Clignotement	VOYANT à LED rouge	VOYANT à LED vert
1°	Position GPS non valide.*	Position GPS valide.
2°	Connexion LTE/GPRS non valide.**	Connexion LTE/GPRS valide.
3°	Connexion TEXA Cloud non valide.	Connexion TEXA Cloud valide.

(*) **POSITION GPS NON VALIDE**

Cela peut être dû au stationnement du véhicule dans un endroit clos ou à la traversée d'une zone d'ombre dans laquelle le flux des données provenant des satellites est très perturbé ou absent (ex : zones militaires).

(**) **CONNEXION LTE/GPRS NON VALIDE**

Cela peut être dû à un mauvais fonctionnement de l'opérateur téléphonique ou du gestionnaire de services Internet à causes d'entretiens ordinaires / extraordinaires sur les réseaux, aux intempéries ou à la traversée d'une zone non couverte par le signal LTE/GPRS.

14 DISPOSITIONS EN CAS D'INUTILISATION PROLONGÉE DU VÉHICULE

Le bon fonctionnement de **TMD MK3 LTE** en tant que géolocalisateur a besoin de l'alimentation constante du dispositif même quand le véhicule est à l'arrêt, le moteur est éteint et la clé de contact est enlevé.

Dan ces conditions, **TMD MK3 LTE** continue d'absorber courant de la batterie du véhicule.

AVIS

TMD MK3 LTE a été réalisé de façon à en optimiser les consommations. Toutefois, une période prolongée d'inutilisation du véhicule pourrait abaisser sensiblement le niveau de charge de la batterie.

Faire référence aux instructions du manuel d'utilisation et d'entretien en cas d'inutilisation prolongée.

En cas d'une période prolongée d'inutilisation du véhicule, il est possible de déconnecter le **TMD MK3 LTE** de l'alimentation.

Pour de plus amples informations, contacter le service d'assistance de TEXA S.p.A.

15 ENTRETIEN

Pour garantir le bon fonctionnement de **TMD MK3 LTE** et de ses accessoires, il faut effectuer des contrôles périodiques du dispositif.

fr

AVIS

La non-exécution de l'entretien pourrait compromettre le bon fonctionnement du dispositif.

L'opérateur doit prêter une attention majeure lors de l'exécution des interventions de contrôle, en opérant toujours en conditions de sécurité totale pendant toutes les phases.

En particulier :

- *Effectuer un contrôle visuel de tous les appareils installés.*
- *Vérifier éventuellement s'il y a des dégâts au dispositif, couvercles/plastiques mal fixés, câbles cisailés et/ou endommagés, connecteurs débranchés et/ou desserrés, antennes enlevées de leur logement.*
- *Vérifier soigneusement si les connexions sont intègres ou oxydées ou exposées aux intempéries ou à l'humidité.*
- *Contrôler l'état et le serrage des vis et des boulons de fixation de **TMD MK3 LTE**.*
- *Si les câbles ou les connexions sont exposés aux intempéries, à l'eau et à l'humidité, il faut les rendre imperméables.*
- *En cas de câbles endommagés, contacter le Constructeur pour leur remplacement.*

Pour n'importe quelle autre anomalie ou problème, contacter immédiatement le Service d'Assistance.

16 MENTIONS LÉGALES

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Code fiscale.- N.I. Registre des sociétés de Treviso - N° TVA: 02413550266

Société avec actionnaire unique et assujettie aux activités de direction et de coordination de Opera Holding S.r.l.

Capital social 10.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102

Phone: +39 0422.791.311

E-Mail: info.it@texa.com

www.texa.com

Pour les mentions légales, veuillez-vous référer au **Livret de Garantie Internationale** fourni avec le produit acheté.

SUMMARY

en

1	REVISION OF THE MANUAL.....	61
2	INTRODUCTION.....	62
3	LEGEND OF THE SYMBOLS USED.....	63
4	SAFETY RULES	65
4.1	Intended Use.....	65
4.2	Glossary.....	65
4.3	General Rules.....	65
4.4	Operator Safety.....	66
4.5	Device Safety.....	67
4.6	Safety during the Installation.....	68
5	OPERATION OF THE RADIO DEVICES.....	70
6	ENVIRONMENTAL INFORMATION.....	71
7	NORMATIVE INFORMATION.....	72
8	TMD MK3 LTE.....	73
9	DESCRIPTION.....	74
10	TECHNICAL FEATURES.....	75
11	INSTALLATION.....	77
11.1	Suggestions for a Correct Installation.....	78
11.2	Positioning.....	79
11.3	Power Supply Connections.....	80
11.4	Checking the Installation.....	81
12	CONFIGURATION.....	82
12.1	Configuration through the App.....	82
12.2	Configuration through the Portal.....	82
13	BLINK CODES.....	83
13.1	LED flashes with the Instrument panel On.....	83
14	INDICATIONS IN CASE THE VEHICLE IS NOT USED FOR A LONG TIME	84
15	MAINTENANCE.....	85
16	LEGAL NOTICES.....	86

TMD MK3 INSTALLATION MANUAL

1 REVISION OF THE MANUAL

This document is the installation manual for the product: TMD MK3 LTE

Document Review Number: 01

Date of Issue: 18/03/2024

en

INFORMATION



Read this manual before using the product.

Read the documents carefully whenever the General Risk symbol is shown.

2 INTRODUCTION

Dear Customer,

We would like to thank you for choosing a TEXA product for your workshop.

We are certain that you will get the greatest satisfaction from it and receive a great deal of help in your work.

Please read through the instructions in this manual carefully and keep it for future reference.

Reading and understanding the following manual will help you to avoid damage or personal injury caused by improper use of the product to which it refers.

TEXA S.p.A reserves the right to make any changes deemed necessary to improve the manual for any technical or marketing requirement; the company may do so at any time without prior notice.

This product is intended for use by technicians specialised in the automotive field only. Reading and understanding the information in this manual cannot replace adequate specialised training in this field.

The sole purpose of the manual is to illustrate the operation of the product sold. It is not intended to offer technical training of any kind and technicians will therefore carry out any interventions under their own responsibility and will be accountable for any damage or personal injury caused by negligence, carelessness, or inexperience, regardless of the fact that a TEXA S.p.A. tool has been used based on the information within this manual.

Any additions to this manual, useful in describing the new versions of the program and new functions associated to it, may be sent to you through our TEXA technical bulletin service.

This manual should be considered an integral part of the product to which it refers. In the case it is resold the original buyer is therefore required to forward the manual to the new owner.

Reproduction, whole or in part, of this manual in any form whatsoever without written authorization from the producer is strictly forbidden.

The original manual was written in Italian, every other language is a translation of the original manual.

© **copyright and database rights 2023. 2024** The material contained in this publication is protected by copyright and database rights. All rights are reserved by law and under international conventions.

3 LEGEND OF THE SYMBOLS USED

Some of the symbols indicated below may not be used in the manual.

	Toxic material hazard		Laser beam hazard
	Explosive material hazard		Low temperature danger - freezing
	Electric shock hazard		General Risk
	Electromagnetic field hazard		Obligation to read the instructions
	Flammable material hazard		Safety glasses required
	Hot surface hazard		Protective gloves required
	Corrosive substance hazard		Protective clothing required
	Risk of noise level above 80 dB(A)		Respiratory protection required
	Moving Parts Risk		Disconnect mains plug from electrical outlet
	Risk of crushing hands		Do not wet the device
	Floor level obstacle warning		

 DANGER	This is not a safety symbol. It indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in serious permanent injury or death.
 WARNING	This is not a safety symbol. It indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in serious permanent injury or death.
 CAUTION	This is not a safety symbol. It indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor injury.

<i>NOTICE</i>	This is not a safety symbol. It indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in material damage.
INFORMATION	This is not a safety symbol. It indicates important information.

4 SAFETY RULES

The technology used for the design and manufacturing control of the **TMD MK3 LTE** makes it a reliable, simple and safe device to install and use.

The personnel in charge of installing the remote diagnostic tools are required to follow the general safety regulations, to use the **TMD MK3 LTE** devices for their intended use only and to carry out maintenance correctly as described in this manual.

All the safety requirements issued by the following must be assessed and applied:

- *Labour inspectorate.*
- *Trade associations.*
- *Vehicle manufacturers.*
- *Anti-pollution regulations.*

in force in the country where the product is used.

4.1 Intended Use

Product	Intended Use
TMD MK3 LTE	Remote control of data on board a vehicle.

4.2 Glossary

Device:TMD MK3 LTE

Operator:qualified person in charge of installing the device.

Wiring:specific electric cables needed to connect the device to its accessories, to the power supply, to the antenna, etc.

INFORMATION

The definition of "operator" cannot be applied to minors or to people with reduced physical, sensory or mental capabilities or without any experience or knowledge required.

4.3 General Rules



The operator must carefully read and understand the information and instructions in the technical documents provided with the device.If the operator cannot read this manual, it is responsibility of the owner of the equipment/employer/person in charge of the safety to illustrate the contents of this document and adequately train the operator in relation to the operating instructions and safety measures for a proper use of the device.

- *The operator must have basic knowledge of mechanics, automotive industry, car repairs and of the potential dangers that can occur during installation operations.*
- *The operator must carefully read and understand the information and the instructions in the technical documents provided with the device.*

4.4 Operator Safety

WARNING



The airbags inflate with great force and a device placed in their expansion area may be projected towards the occupants of the vehicle causing serious harm and injuries.

Safety Measures:

- *Do not place the device in the expansion areas of any airbag.*

CAUTION



The device was manufactured to be electrically safe and insulated.

It is however necessary to reduce the risk of electric shock.

Safety Measures:

- *Make sure the electric power supply devices (auxiliary batteries) are disconnected and that they remain so during the entire installation before proceeding with the installation itself.*
- *Do not touch the device, the accessories and the wiring with wet hands.*
- *If liquid should penetrate inside the device, immediately disconnect the power supply wiring and contact technical assistance.*

CAUTION



The device's antenna was manufactured to be electrically safe and mechanically resistant.

However, if the antenna is damaged in some way, contact with skin could cause minor burns.

Safety Measures:

- *Do not use the accessory device if the antenna is damaged.*
- *Do not touch the antenna with bare hands.*
- *Immediately contact technical assistance.*

4.5 Device Safety

NOTICE



The device was manufactured to be mechanically resistant. Careless use and excessive mechanical strain may impair its efficiency.

en

Safety Measures:

- Do not drop, shake or knock the device.
- Do not place objects over the cables nor bend them.
- Do not carry out any type of intervention that may damage the device.
- Do not open or disassemble the device.
- Do not fold the device's antenna.
- Use the device only with the antenna it is provided with or with one authorised by the device's manufacturer.
- Make sure the device and any accessory connected to it are firmly secured before moving the vehicle they are installed on.

NOTICE



The device was manufactured to be electrically safe and to work with specific supply voltage levels.

Failure to comply with the specifications related to the power supply may impair its efficiency.

Safety Measures:

- Do not wet the device with water or other liquids.
- If not otherwise specified, use the device on vehicles with a 12/24 V DC power supply and the chassis connected to the negative pole.
- The device's power supply must always be connected following the indications provided in this manual.
- Do not use external batteries to power the device.

NOTICE



The electromagnetic compatibility tests carried out on the device guarantee that it can be adapted to the technologies normally used on vehicles (e.g. engine control, ABS, airbag, etc.). Nevertheless, if malfunctions occur, contact the vehicle's dealer.

In particular, the device's proper operation could be compromised by covering the antenna with shielding objects and/or materials.

Such materials force the device to work with a higher power compared to what is normally required.

Safety Measures:

- Do not cover the antenna with shielding objects or materials.

4.6 Safety during the Installation

NOTICE



The device was designed to be used in specific environmental conditions.

Installing and using the device in environments with temperatures and humidity that differ from those indicated may impair its efficiency.

Safety Measures:

- *Store the device in a dry area and away from dust.*
- *Do not expose or install the device near sources of heat.*
- *Position the device in order to guarantee its proper ventilation.*
- *Do not use corrosive chemicals, solvents or harsh detergents to clean the device.*

NOTICE



The installation of the device was carefully tested by qualified personnel in TEXA.

You must follow some indications provided by the vehicle manufacturer in order to install the device correctly.

Safety Measures:

- *Follow the indications provided in the vehicle's manual carefully to disassemble the plastic parts and access the compartments.*
- *Respect the safety distances from the systems with the following functions:*
 - *airbag;*
 - *ABS;*
 - *speed limiter;*
 - *seat belt pretensioners.*

NOTICE



The installation of the device requires a connection to the vehicle's electrical system.

Perform the connection to the vehicle's electrical system making sure not to compromise the safety and its correct functioning.

Safety Measures:

- *Insulate each of the device's connections to the vehicle's electrical system.*
- *Equip the openings crossed by cables with fairleads.*
- *Do not compromise in any way the quality of the electrical and mechanical OEM wiring.*
- *Make sure the electric cables, the wiring in general, the fuel hydraulic pipes and the safety pneumatic devices of the vehicle are not damaged during the installation.*
- *Make sure the installation does not compromise the correct functioning of the vehicle's controls, in particular the brakes and, in general, the safety devices.*
- *Do not connect to the electric circuits of systems with the following functions:*
 - *airbag;*
 - *ABS;*

- *speed limiter;*
- *seat belt pretensioners.*
- *Do not change the current flow of an OEM circuit by cutting it off, increasing it or mechanically changing its cables if not permitted by the vehicle manufacturer.*

NOTICE

The device must be installed so that it works correctly and safely.

**Safety Measures:**

- *Avoid contact between the device and vibrating parts of the vehicle.*
- *Do not spread out the wiring with the cables stretched.*
- *Do not spread out the wiring in walkable areas or in areas that are subject to friction without the necessary protections.*
- *For the installation you must use only the wiring and the components provided with the device.*
- *Place the device at a minimum distance of 20 cm from the positions of the vehicle's passengers.*

NOTICE

At the end of the installation, you must restore the initial conditions of the vehicle.

**Safety Measures:**

- *Restore each OEM electrical connection.*
- *Restore each OEM device (ex.: compartment covers).*
- *Replace the fastening elements that are damaged.*
- *Restore any OEM anti-corrosion systems.*

5 OPERATION OF THE RADIO DEVICES

Wireless connection with Bluetooth and LTE technology

The wireless connectivity with the Bluetooth and LTE technology is a technology that supplies a standard, reliable method to exchange information between different devices, using radio waves. Other than TEXA tools, many products use this technology, such as mobile phones, portable devices, Computers, printers, cameras, Pocket PCs, etc.

The Bluetooth and LTE interfaces look for compatible electronic devices according to the radio signal they emit and establish a connection between them. TEXA tools select and only prompt you with compatible TEXA devices. This does not exclude the presence of other sources of communication or disturbance.

THE EFFICIENCY AND THE QUALITY OF THE BLUETOOTH AND LTE COMMUNICATION MAY BE INFLUENCED BY THE PRESENCE OF RADIO DISTURBANCE SOURCES. THE COMMUNICATION PROTOCOL HAS BEEN DEVELOPED TO MANAGE THESE TYPES OF ERRORS; HOWEVER, IN THESE CASES COMMUNICATION MAY BECOME DIFFICULT AND CONNECTION MAY REQUIRE SEVERAL ATTEMPTS.

SHOULD THE WIRELESS CONNECTION ENCOUNTER SERIOUS PROBLEMS THAT MAY COMPROMISE A REGULAR COMMUNICATION, THE SOURCE OF THE ENVIRONMENTAL ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE MUST BE IDENTIFIED AND ITS INTENSITY REDUCED.

Position the tool so that the radio devices it is equipped with can work properly. In particular, do not cover it with any shielding or metallic materials in general.

6 ENVIRONMENTAL INFORMATION



Do not dispose of this product with other undifferentiated solid waste.
For information regarding the disposal of this product please see the pamphlet supplied.

en

7 NORMATIVE INFORMATION

Simplified EU Declaration of Conformity

	The manufacturer, TEXA S.p.A., declares that the radio equipment type TMD MK3 LTE is compliant with the following directives: • <i>RED 2014/53/EU</i> The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address http://www.texa.it/download.
---	---

Antenna

This product was designed and tested to operate with the antenna it is provided with.

In order to guarantee compliance with the above-mentioned regulations, use the product only with the antenna provided or with another antenna authorised by Texa S.p.A.

8 TMD MK3 LTE

TMD MK3 LTE is a GPS tracking device able to communicate via Bluetooth with other diagnostic devices.

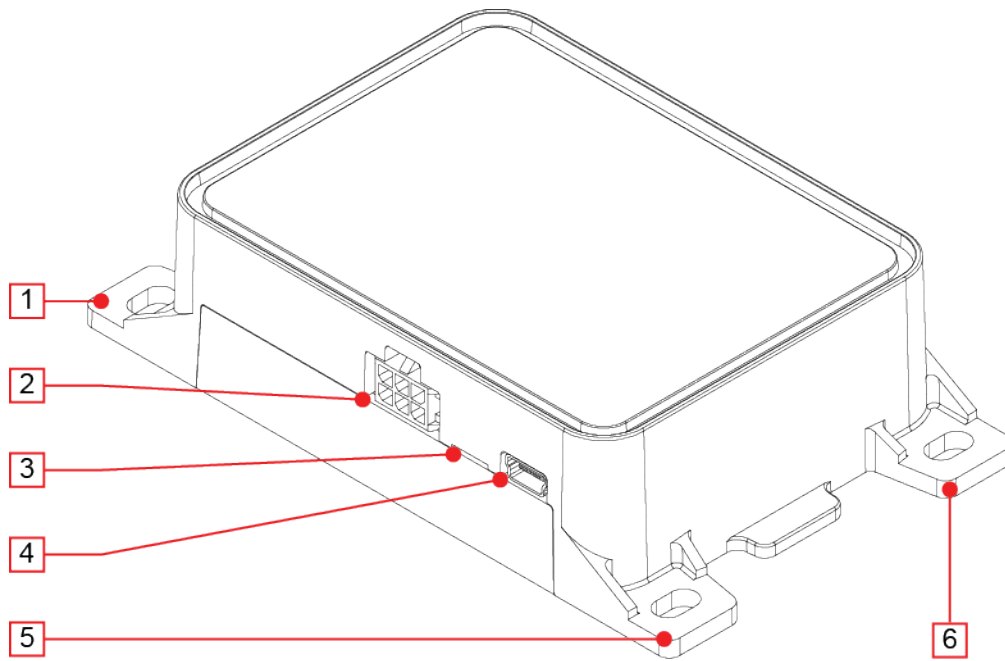
en



The **TMD MK3 LTE** Kit includes:

- *TMD MK3 LTE;*
- *Electric connection wirings;*
- *Installation manual.*

9 DESCRIPTION



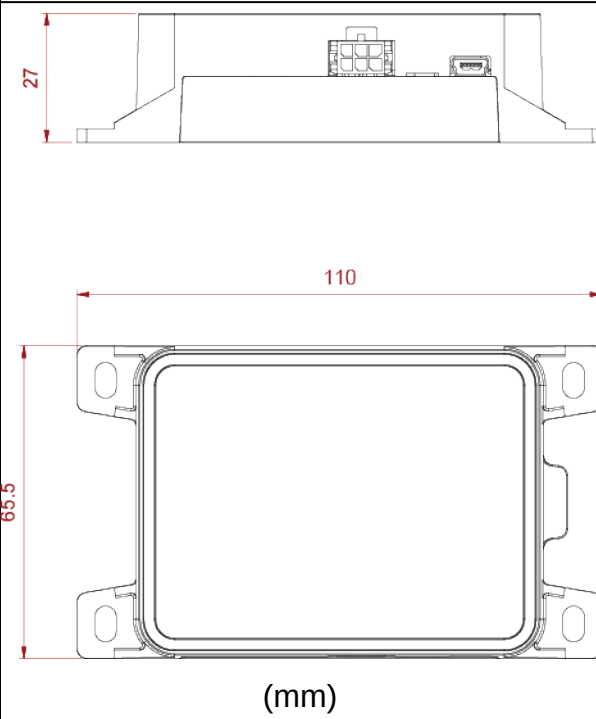
1. *Fixing hole*
2. *L1 - Accessory and power connector*
3. *LED:*
 - a) *Red LED*
 - b) *Blue LED*
 - c) *Green LED*
4. *USB device connector*
5. *Fixing hole*
6. *Fixing hole*



To install additional devices, consult the user and installation manual provided in the packages of the individual devices.

10 TECHNICAL FEATURES

en

Manufacturer:	TEXA S.p.A.
Model:	TMD MK3 LTE
CPU:	ARM CORTEX 32 bit
RAM:	256 MB
FLASH:	256 MB
GPRS module:	LTE-FDD (GPRS fallback)
GPS module:	GPS, GLONASS, Galileo, SBAS, QZSS
Interfaces:	USB 2.0 device* BT 4.0 LIN bus (*)for assistance
Sensors:	6-axis inertial measurement unit (IMU)
Operating System:	Linux
Battery:	3,7 V - 850 mAh with NTC temp. sensor
Power:	direct from vehicle battery:12 V - 24 V, 400 mA
Operating temperature:	- 10 ÷ 60 °C - 30 ÷ 70 °C (without internal battery)
Storage temperature:	- 30 ÷ 70 °C
Battery recharging temperature:	5 ÷ 45 °C
Operation moisture:	10 ÷ 80 % RH
Dimensions:	 (mm)
Weight:	100 g
Dust/liquid protection:	IP 40

Regulations and Directives:	ECE / ONU R10 RED 2014/53/EU RoHS 2011/65/EU and Delegated Directive 2015/863/EU
Electromagnetic Compatibility:	ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-17 ETSI EN 301 489-19 ETSI EN 301 489-52 ISO 7637-1 ISO 7637-2
Radio Systems:	ETSI EN 300 328 ETSI EN 301 511 ETSI EN 301 908-1 ETSI EN 301 908-13 ETSI EN 303 413
Electrical Safety:	EN 62311 EN 62368-1

11 INSTALLATION

The following chapters describe the device's installation phases.

Please read this manual thoroughly before proceeding with the installation.

The installation must:

NOTICE

- be performed by qualified personnel;
- be carried out following the indications provided in the specific installation sheet for the vehicle you are working on.

For the installation you need:

- *Scissors and a wire stripper.*
- *Flat-tip and Phillips screwdriver (medium).*
- *A 12 mm hole saw for the hole, if required, needed to pass the wiring cable from the engine compartment to the passenger compartment.*
- *A 5 mm drilling tip for the assembly screws.*
- *Plastic cable ties.*
- *Pliers for cable terminals.*
- *Square tip pliers.*
- *PC connected to Internet in order to program the device.*

In the installation, the following wirings are used:

Wiring	Code	Quantity
Power supply	3907865	1

The installation requires the following phases:

1. *Reading of the installation and user manual.*
2. *Planning and positioning of the device.*
3. *Power supply connections.*
4. *Connection of the wiring to the device.*
5. *Configuration.*

11.1 *Suggestions for a Correct Installation*

When choosing the most suitable place to locate the device, you must consider the distance between **TMD MK3 LTE** and the external diagnostic device.

TMD MK3 LTE must be placed in a position that allows an easy connection of the diagnostic wiring yet maintaining an appropriate distance that does not expose the device to the direct heat from the engine.

INFORMATION

Consider that the coverage range of the devices equipped with Bluetooth technology, inside the vehicle's passenger compartment, is approximately 3 metres;

11.2 Positioning

Once you have located the connection points to the power supply lines, you must find the most suitable place to fasten the device.

When positioning the device, you must respect the following general rules:

- *It must be far from sources of heat*
- *It must be in a dry place and away from moisture and water*
- *It must be close enough to enable the connection to diagnostic devices*
- *It must be in a place where the internal antennas are not shielded*
- *The device must maintain the direction selected when the vehicle is in motion*
- *The device must be secured to a rigid support to prevent it from being subject to excessive vibrations.*

NOTICE

The device must be placed in a position in which it is not covered by metallic sides or by other materials that may screen the radio waves.

Do not fasten the device near antennas or other radio devices (ex.: CBs, radars, mobile phones, etc.).

The device can be installed in any direction inside the vehicle; however, position it with the upper part facing upwards and sky-facing, where possible.

In order to use the inertial sensors, the device automatically calculates its positioning inside the vehicle.

The automatic calculation takes place during the first trip after the installation.

The trip must last between 2 and 5 minutes based on the type of route.

If the length of the trip or the features of the route (for example the vehicle is stopped for too long) are not sufficient in order to complete the operation, it will be repeated during the following trip.

The data of the inertial sensors will not be used by the device until the operation described above has been completed, in particular the identification of a possible accident will not be active.

Once this phase is completed, all the functions configured that require the use of the inertial sensors will be enabled automatically.

11.3 Power Supply Connections

In order to power **TMD MK3 LTE**, the specific wiring supplied must be used.

NOTICE

Do not connect the connector to TMD MK3 LTE until the entire system is completed.

Use the wiring with the loose wires.

Proceed as follows:

1. *Identify the red wire (+30 VBatt.), the yellow wire (+15 V key-on) and the black wire (ground).*
2. *Draw power for the +30 VBatt line directly from the vehicle's battery.*

NOTICE

Connecting the yellow wire (+15 V key-on) is MANDATORY.

NOTICE

Make sure the +30 V and ground power supplies are correct in order to avoid the arising of false alarms from the TMD MK3 LTE control unit (discharged battery alarm, power disconnection alarm).

11.4 *Checking the Installation*

Once you have completed all the operations described in the previous chapters, you must make sure the installation has been carried out correctly.

Proceed as follows:

1. *Connect the **TMD MK3 LTE** power supply connector and turn the vehicle ignition key to the “**ON**” position.*
2. *Wait for the red LED on the **TMD MK3 LTE** to start flashing.*

If the LED does not turn on, proceed as follows:

1. *Disconnect the power cable from TMD MK3 LTE.*
2. *Wait 5 seconds.*
3. *Reconnect the power cable.*

12 CONFIGURATION

In order to use the advanced functions of the device, you must carry out a configuration procedure.

You can configure the device through:

- *the **MK3Starter** app;*
- *the on-line portal.*

12.1 Configuration through the App

You can configure the device using the specific **MK3Starter** app for Android.

The app can be downloaded free of charge using the following QRCode:



INFORMATION

For a proper operation of the app, the device the app is installed in must connect to the Internet and be enabled to install apps coming from unknown creators.

Proceed as follows:

1. *Download the app.*
2. *Follow the instructions that appear on screen.*

12.2 Configuration through the Portal

The device can be configured remotely through the specific portal accessible at the link: <https://mkxstarter.tmdproject.com/>

All the operations performed automatically through **MK3Starter** may be conducted through the portal.

Proceed as follows:

1. *Log in to the portal using your credentials.*
2. *Follow the instructions that appear on screen.*

INFORMATION

The portal can be used to correct any wrong configurations if necessary.

The access to the configuration pages in the portal is linked to the rights granted to the user with which you log in.

For further information contact Technical Assistance.

13 BLINK CODES

The device uses the flashing of the LEDs to indicate its status.

The status LEDs are: green, red and blue and can flash with different frequencies.

13.1 LED flashes with the Instrument panel On

During normal operating conditions, when the device must connecting to the server to send the data, the notifications are given through a continuous cycle of 3 flashes.

Each series of flashings is approximately 2 s after the previous one.

The three flashings indicate respectively the status of:

1. *The reception of the position signal from the GPS satellites.*
2. *The connection to the LTE/GPRS network.*
3. *The connection to TEXA Cloud.*

The correct reading of the flashes of the **red and green LEDs** is explained below:

Flash	Red LED	Green LED
1°	Invalid GPS position.*	Valid GPS position.
2°	Invalid LTE/GPRS connection.**	Valid LTE/GPRS connection.
3°	Invalid TEXA Cloud connection.	Valid TEXA Cloud connection.

(*) **INVALID GPS POSITION**

This could be due to the vehicle being parked in a closed area or passing through a dead zone where the flow of the data coming from the satellites is missing or affected by many interferences (ex.: military areas).

(**) **INVALID LTE/GPRS CONNECTION**

This could be due to a problem with the telephone or Internet service providers caused by ordinary / extraordinary maintenances on the network, by the weather conditions or by the passage in an area not covered by the LTE/GPRS signal.

14 INDICATIONS IN CASE THE VEHICLE IS NOT USED FOR A LONG TIME

The correct functioning of **TMD MK3 LTE** as geolocaliser requires the device to be constantly powered even when the vehicle is stationary, the engine is off and the ignition key is not inserted.

In these conditions, **TMD MK3 LTE** continues to draw current from the vehicle's battery.

NOTICE

TMD MK3 LTE was designed to optimise consumptions; however, if the vehicle is not used for a long period of time, it could sensibly lower the charge level of the battery.

Refer to the instructions provided in the user and maintenance manual if the vehicle is not used for a long time.

If the vehicle is not used for a long period of time, you may disconnect **TMD MK3 LTE** from the power supply.

For more information contact TEXA S.p.A. assistance service.

15 MAINTENANCE

In order to guarantee a correct functioning of **TMD MK3 LTE** and the accessories connected to it, you must perform regular checks on the device.

en

NOTICE

Failure to carry out the maintenance may compromise the proper operation of the device.

We remind the operator to carry out the tests with the utmost care, making sure he/she is working in total safety during all of the steps.

In particular:

- *Carry out a visual check of all the devices installed.*
- *Make sure the device is not damaged; make sure all covers/plastic parts are properly fastened; make sure no wiring is cut and/or damaged, no connectors are disconnected and/or loose. Furthermore make sure the antennas are properly fixed in their installation housings.*
- *Make sure the connections are not damaged, oxidised, exposed to atmospheric agents, water and humidity.*
- *Make sure all screws and bolts used to fasten **TMD MK3 LTE** are not damaged and are properly tightened.*
- *If the wiring or the connections have been exposed to atmospheric agents, water and moisture, proceed with the waterproofing.*
- *In case of damaged cables, contact the Manufacturer in order to have them replaced.*

If any problems or complications occur, contact the Assistance Service immediately.

16 LEGAL NOTICES

TEXA S.p.A.

Via 1 Maggio, 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Tax Code - Company Register of Treviso ID No. - VAT No.: 02413550266

Single-shareholder company subject to the direction and coordination activities of Opera Holding S.r.l.

Paid-up share capital 10.000.000 € - R.E.A. (Economic Administrative Index) No. 208102

Phone: +39 0422.791.311

E-Mail: info.it@texa.com

www.texa.com

For information regarding the legal notices, please refer to the **International Warranty Booklet** provided with the product.